

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Toonen Grondwerken Westerbeek

Schepersstraat 12,

5843 AR Westerbeek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bestemmingswijziging

stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwGgacgHtcdJ

10 september 2022, 10:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

69,5 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

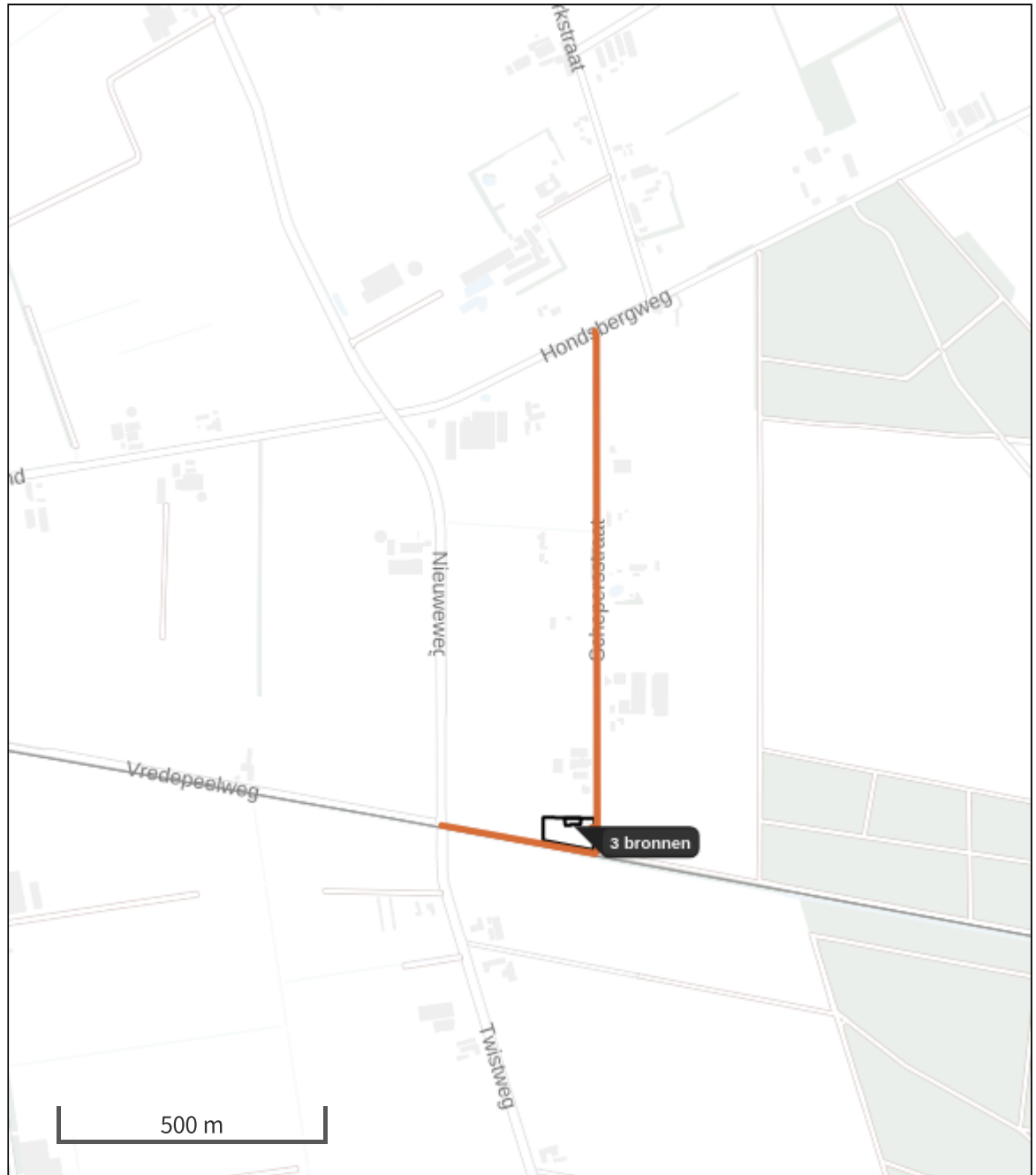
beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

2 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen	0,8 kg/j	60,8 kg/j
3 Energie Energie olieketel	-	0,6 kg/j
4 Energie Energie mobiele gasheater	-	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie , Rekenjaar 2023

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x NH ₃	60,8 kg/j 0,8 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3285 l/j	100 u/j	131 l/j	NO _x	48,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Minigraver 2014	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	239 l/j	50 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minishovel 2009	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	175 l/j	50 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen derde diesel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	3 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Energie | Energie

Naam	olieketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	188202, 397314	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	mobiele gasheater	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE AERIUS WNB

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Omzetten wonen in bedrijf

Schepersstraat 12

5843 AR Westerbeek



Titel : Bijlage Nota van uitgangspunten Wnb AERIUS calculator
Versie : 1.0
Datum : 9 september 2022

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Opdrachtgever</i>	4
1.2	<i>Projectlocatie</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens project.....	4
4.	Bouwvrijstelling.....	5
5.	Emissies na ingebruikname.....	5
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	5
5.2	<i>Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)</i>	6
5.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)</i>	7
6.	Conclusie en afweging.....	7
	BIJLAGE: AERIUS-bestand verschilberekening	8

1. Gegevens inrichting

1.1 Opdrachtgever

Handelsnaam	:	ManRO Adviesbureau Ruimtelijke Ordening		
Adres	:	Castiliëstraat 75		
Postcode	:	6663 NT	Plaats:	Lent
Telefoon	:	06 – 40 53 47 06	Mail:	info@manders-advies.nl

1.2 Projectlocatie

project	:	Toonen Grondwerken Westerbeek				
Adres	:	Schepersstraat 12				
Postcode	:	5843 AR	Plaats:	Westerbeek		
Kadastrale ligging	:	Oploo	Sectie:	N	Nr(s):	533 en 534

2. Gegevens locatie

Voor het wijzigen van een bestemmingsplan van wonen naar bedrijf ten behoeve van een kleinschalig grondverzetbedrijf als eenmanszaak binnen de gemeente Land van Cuijk dienen de effecten van de bouw en het gebruik op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bestaande locatie aan de Schepersstraat 12 te Westerbeek en bestaat uit een woning met drie bedrijfsgebouwen en een buitenopslag met parkeervoorzieningen op eigen terrein. De bedoeling is een deel van de bedrijfsgebouwen te slopen en een nieuwe loods te bouwen van 20 bij 17 meter. De locatie heeft in het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis 2013 een enkelbestemming "Wonen". Voor de verbouwing, het bijbouwen en het gewijzigd gebruik is een vergunning en herbestemming noodzakelijk. Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

De locatie is gelegen op 6,7 km ten noorden van het Natura2000 gebied de Deurnsche Peel en 9,3 km ten westen van de Boschhuizerbergen.

3. Gegevens project

Het betreft een locatie waar de bestemming wordt gewijzigd en een nieuwe loods wordt gerealiseerd voor stalling van eigen machines en een trailer. De bestaande bebouwing blijft grotendeels gehandhaafd. De trailer is voor transport van de minigraver en minishovel naar projectlocatie. De machines staan meestal op de projectlocatie, waar de inrichtinghouder vanuit huis dan met de personenauto naar toe gaat.

De locatie zelf krijgt alleen als nieuw gebouw de loods van 340 m². Parkeren blijft op eigen terrein. In de nieuwe situatie wordt zowel de huidige situatie als beoogd als een gezamenlijk nieuw project bepaald. Het bestaande en deels voortgezette gebruik van de woning wordt buiten beschouwing gelaten. De woning is namelijk inmiddels van het gas af en van een warmtepomp voorzien.

4. Bouwvrijstelling

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartruggen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden. De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen of de winning van bouw- of grondstoffen.

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator drie bronnen te onderscheiden. Een puntbron voor directe emissies van vast opgestelde installaties of gebouwemissie, lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de mobiele installaties binnen de inrichting voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en overige mobiele activiteiten met machines.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (etmaal)
Licht verkeer (auto's)	8/dag	16 (bestel)auto's
Zwaar verkeer	2/dag	4 tractoren/vrachtwagens

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de richting Nieuweweg via de Vredepeelweg en de bedrijfsweg tot aan het bedrijf en vanuit de Hondsborgweg via de Schepersstraat naar het bedrijf. Op de kruising met Nieuweweg/Hondsborgweg moeten de voertuigen remmen en gaat het verkeer over in het overige heersende verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitengeweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

5.2 Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). De eigen vrachtwagen rijdt dagelijks een of twee keer van het terrein, hiervoor is 100 uur per jaar aangehouden voor de minigraver en shovel die incidenteel de trailer moet op- en afrijden is jaarlijks 50 uur aangehouden. Daarnaast komt 6 keer per jaar een vrachtwagen van derden diesel lossen, hiervoor is een half uur aangehouden. Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen de inrichting zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Vrachtwagen 2018	380	3.285	100	19,0
Minigraver 2014	50	239	50	2,5
Minishovel 2009	35	175	50	1,8
Vrachtwagen diesel	400	104	3	20,0

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

*** hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>

In tabel 2 zijn de mobiele bronnen weergegeven tijdens het project die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS. Voor de niet eigen bronnen zijn deze gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de inrichtinghouder is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle leveranciers en afnemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk

lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Voor de werktuigen vanaf Stage IIIB wordt AdBlue toegevoegd om de NO_x te reduceren. Hiervoor is het TNO-rapport R12305 gehanteerd van 10 december 2021. Eén liter AdBlue kan 460 gram NO_x omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van een gemiddelde 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

5.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

Oliegestookte installatie

De oliegestookte ketel die aanwezig is in de schuur van 20 kW zal maximaal 200 branduren per jaar in gebruik zijn en kent een emissie-eis van 120 mg/m³. Artikel 3.50 van het Bouwbesluit bepaald dat volgens NEN 2757 een opstelplaats voor een verbrandingstoetsel moet beschikken over voldoende afvoer van rookgassen. Hiervoor wordt de formule $q_{vn} = B \times 0,27 \times 10^{-3} \times n'$ gehanteerd, waarbij B de nominale belasting van het toestel is (in dit geval 35,6 kW) en n' is de rekenwaarde verdunningsfactor van rookgas. In dit geval voor HBO zonder geforceerde ventilatie 1,3. Voor emissies kan hierbij $20 \text{ kW} \times 0,27 \times 10^{-3} \times 1,3 = 0,00702 \text{ Nm}^3/\text{s} \rightarrow 25,3 \text{ Nm}^3/\text{uur}$ worden aangehouden wat bij 200 branduren dan een jaaremissie van 0,61 kg NO_x zal geven.

Gasheater

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van Infomil om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is voor propaangas gestookte ketels een norm opgenomen van 140 mg/m³. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan ingevolge de Handleiding Meten van luchtemissies de volgende formule worden gehanteerd: $((P [\text{kW}] / 1.000) \times 3.600) / 97,77 [\text{MJ}/\text{m}^3] \times 6,42 [\text{m}^3 \text{ rookgas}/\text{m}^3 \text{ propaangas}]$. Waarbij P het vermogen van de ketel is.

Voor het incidenteel verwarmen van de schuren wordt seizoensafhankelijk gemiddeld 300 liter vloeibaar propaan per jaar verbruikt en 3,8 liter propaangas in vloeibare vorm geeft ongeveer 1 m³ (1000 liter in gasvorm). De heater van 18 kW verbruikt hiermee 79 m³/jaar, wat gelijk staat 507 Nm³ rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 119 draaiuren met volvermogen en 0,07 kg NO_x per jaar in de vergunde situatie.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect niet relevant is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik mogelijk iets toe, maar is op omliggende gebieden nihil en daarmee heeft de depositie ook geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er bestaat daarom op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging.

BIJLAGE: AERIUS-bestand verschilberekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Toonen Grondwerken Westerbeek

Inrichtingslocatie

Schepersstraat 12 ,
5843 AR Westerbeek

Activiteit

Omschrijving

bestemmingswijziging

Toelichting

stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

RwGgacgHtcdJ

Datum berekening

10 september 2022, 10:31

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

69,5 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Projectberekening

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

- 2** Mobiele werktuigen | Landbouw | mobiele en stationaire bronnen
- 3** Energie | Energie | olieketel
- 4** Energie | Energie | mobiele gasheater
-  Verkeersnetwerk

Emissie NH₃ Emissie NO_x

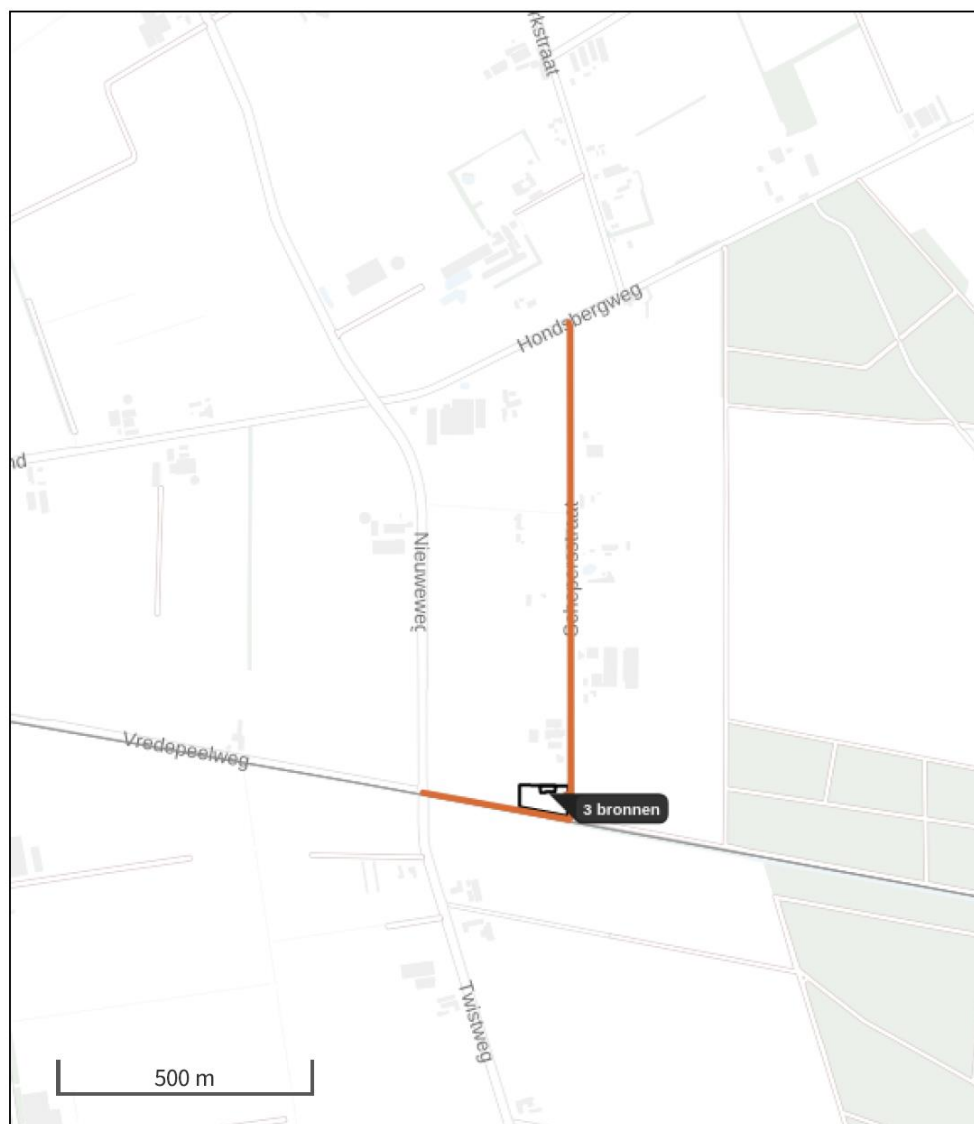
0,8 kg/j 60,8 kg/j

- 0,6 kg/j

- 0,1 kg/j

0,3 kg/j 8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie , Rekenjaar 2023

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Vrachtwagen 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3285 l/j	100 u/j 131 l/j
			NO _x 48,6 kg/j
			NH ₃ 0,8 kg/j
Minigraver 2014	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	239 l/j	50 u/j
			NO _x 5,0 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j
Minishovel 2009	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	175 l/j	50 u/j
			NO _x 5,5 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j
Vrachtwagen derde diesel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	3 u/j
			NO _x 1,6 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j

3 Energie | Energie

Naam	olieketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	188202, 397314	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	mobiele gasheater	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.1.1_20220705_74979f573b

Database versie 2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

