

Mobiliteitsplan Land van Cuijk: Thema-avond Uitvoeringsplan Mobiliteit

23 mei 2024



Agenda

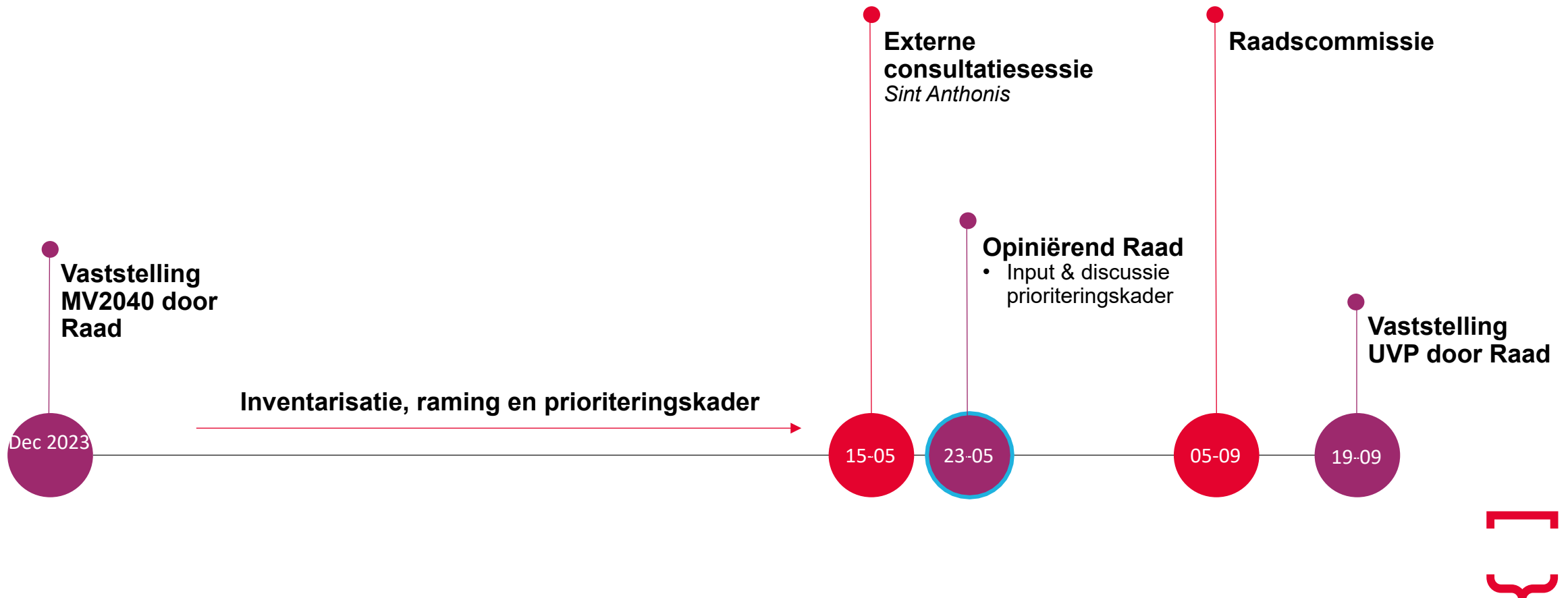
- 5 Opening (wethouder)
- 5 Proces (RHDHV)
- 5 Presentatie highlights Mobiliteitsvisie 2040, strategische lijnen (RHDHV)
- 10 Toelichting opbouw uitvoeringsplan (RHDHV)
- 40 Toelichting prioriteringskader (RHDHV)
- 5 Stand van zaken studies Boxmeer/Cuijk/Grave en studie N-wegen (Eric Noij)



Opbouw mobiliteitsplan met uitvoeringsplan



Van Mobiliteitsvisie 2040 tot Uitvoeringsplan



Toekomstvisie, in 2040...

Meer gezonde en duurzame mobiliteit

- Ruimte voor actieve mobiliteit staat voorop
- Veilige en herkenbare looproutes
- Wandelpaden door de natuur
- Hoogwaardig fietsnetwerk, ook naar bedrijventerreinen
- Deelfietsen
- Deelautosystemen (geen 2e of 3e auto meer en ruimte voor groen)
- Voldoende laadpunten



Verbeteren bereikbaarheid en toegankelijkheid voor iedereen

- Verbinding tussen 33 kernen
- Verbinding met Nijmegen, Den Bosch en Eindhoven
- Bereikbaarheid van voorzieningen
- OV-knooppunten
- Trein en snelle busverbindingen naar andere regio's
- Vraaggestuurde diensten
- Samen wandelen



Verbeteren veiligheid en kwaliteit van leven

- Veilige wegen en goed gedrag
- Slimme systemen in de auto
- Geen sluipverkeer
- Minimaal zwaar verkeer in de kernen
- Geen trillings-/geluidhinder
- Parkeernorm omlaag, meer groen
- Autoluwe straten



Verbeteren vestigingsklimaat voor bedrijven

- Snelle verbindingen intern en extern
- Aantrekkelijke centra met veel bezoekers, parkeren buiten de centra
- Directe, snelle, routes naar bedrijventerreinen voor vrachtverkeer
- Vervoerskeuze naar bedrijventerreinen
- Snelle en veilige alternatieve routes voor landbouwverkeer i.c.m. langzaam verkeer
- Ruimte voor mobiliteitsinnovaties



Opbouw Uitvoeringsplan Mobiliteit

Organisatorisch:

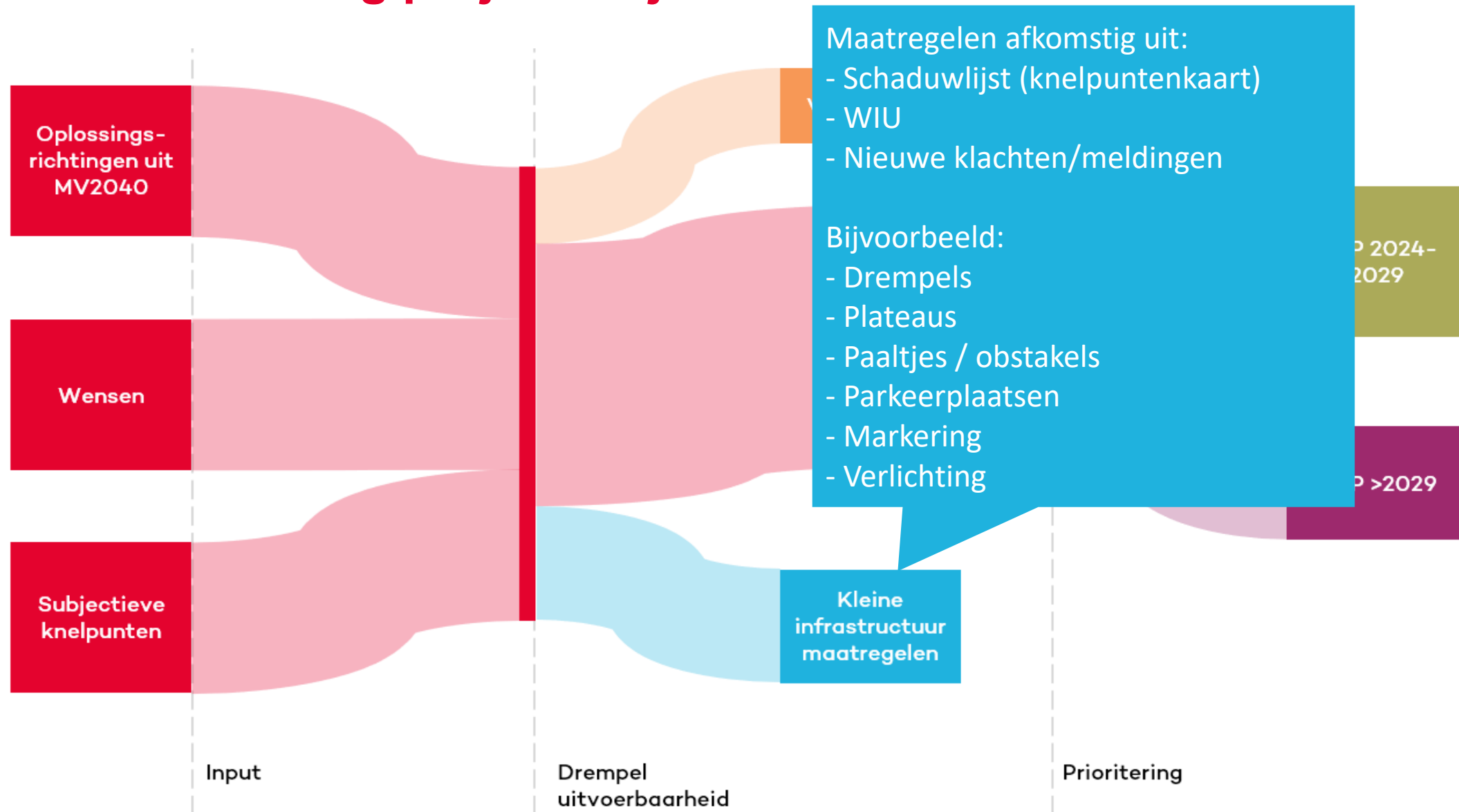
- Organisatie intern (capaciteit, juiste mensen)
- Samenwerking intern met andere beleidsdomeinen (bijv. sociaal domein)
- Participatie (bij de uitvoering van projecten)
- Financieel
- Organisatie extern (samenwerking met inwoners en maatschappelijke organisaties, activeren)

Inhoudelijk:

- Onderzoek
- Beleid
- Infrastructurele projecten
- Netwerken
- Campagnes/initiatieven
- Pilots



Totstandkoming projectenlijst UVP



Grove inschatting kosten (excl subsidie)

	Jaarlijks	Eenmalig	Aantal projecten	Totaal 2040
Structureel benodigd inframaatregelen	€ 400.000		nvt	€ 6.000.000
Structureel benodigd educatie en campagnes*	€ 400.000		nvt	€ 6.000.000
Structureel benodigd onderzoeken	€ 50.000		nvt	€ 750.000
Infrastructurele maatregelen**		€ 30.000.000	Ca. 70	€ 30.000.000
Infrastructurele maatregelen – nav onderzoeken		€ 5.000.000	ntb	€ 5.000.000
Onderzoek, pilots en beleid		€ 600.000	Ca. 40	€ 600.000
Netwerken	FTE		nvt	FTE
Totaal				€ 48.350.000

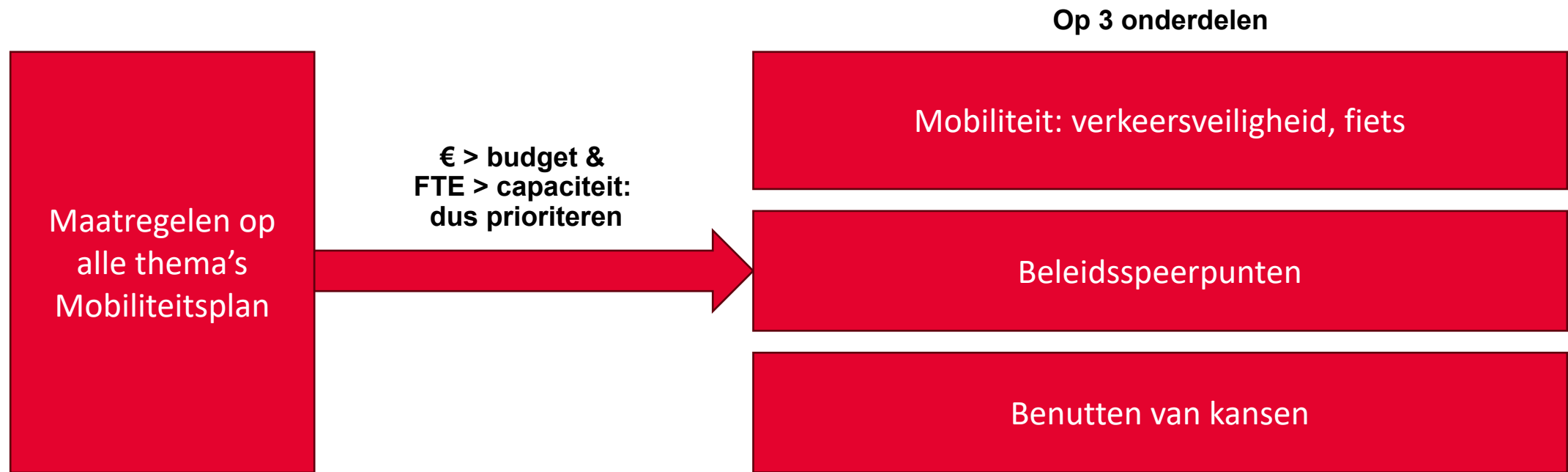
*Nu nog 80% subsidie voor verkeersveiligheid

** Ramingen +- 40%, excl. grondaankoop

*** Exclusief grootschalige infraprojecten



Prioriteringskader



Mobiliteit prioriteringsvolgorde

	Prio 1				Prio 2
	Modal shift project	Verkeersveiligheid en fiets			
		50 km/u, fiets op de rijbaan, >150 fietsers	Oversteeklocaties zonder middeneiland >4000 mvt/schoolroute	School- en/of primaire fietsroutes	
Project 1					
Project 2					
Project 3					
Project 4					
Project 5					
Project 6					
Project 7					



Integrale koppeling

	Domein A			Domein B			Domein C			Totaal
	Speerpunt 1	Speerpunt 2	Speerpunt 3	Speerpunt 1	Speerpunt 2	Speerpunt 3	Speerpunt 1	Speerpunt 2	Speerpunt 3	
Project 1	X		X		X			X		4
Project 2		X	X	X			X	X		5
Project 3						X				1
Project 4				X	X					2
Project 5		X	X			X				3
Project 6	X									1
Project 7			X		X					2



Beleidsspeerpunten: Economie & Financiën

- Autobereikbaarheid van A73 en N321 naar Cuijk, bedrijventerreinen (Haven, De Beijerd en 't Riet) en Kraaijenbergse plassen
- Fiets- en OV-verbinding tussen station Cuijk en bedrijventerreinen (o.a. Laarakker)
- Oost-west verbindingen
- Leefbaarheid centra



Beleidsspeerpunten: Jeugd, onderwijs & cultuur

- Voortgezet onderwijs schoolfietsroutes en schoolomgevingen (Boxmeer, Cuijk en Grave)
- Schoolfietsroutes van Mill/Sint Hubert, naar Cuijk en Grave
- Multimodale verbindingen (Lopen, Fiets, OV, Deelmobiliteit) naar ROC locaties (Boxmeer & Cuijk) en vakopleiding
- Verkeersveiligheid schoolomgevingen basisscholen



Beleidsspeerpunten: Openbare ruimte & Omgevingsdienst

- Fietsverbindingen tussen de kernen
- Verkeersveilige fietsroutes
- Landbouwverkeer (zo veel mogelijk) scheiden van fiets- en autoverkeer



Beleidsspeerpunten: Ruimtelijke ontwikkeling & Landbouw

- Oost-west verbindingen en dorpsverbindingswegen (voor de bereikbaarheid van voorzieningen in grotere kernen vanuit kleine kernen)
- Collectief en publiek (openbaar) vervoer in de kleine kernen
- Snelfietsroute Cuijk-Boxmeer(-Venray)
- “auto te gast” in gebieden met veel (potentie voor) actieve mobiliteit (Autoluw Grave, bij recreatie in buitengebied)
- Veilige routes voor landbouwverkeer (in of om de dorpskernen heen), bijvoorbeeld in Ledeakker en Oploo



Beleidsspeerpunten: WMO, welzijn & participatie

- Kleinschalig collectief vervoer (doelgroepen, mindervaliden, ouderen)
- Fiets- en autoverbindingen tussen (voorzieningen in) de grotere kernen en kleinere dorpen
- Leefbaarheid in kernen met provinciale wegen.



Beleidsspeerpunten: Wonen, energie- & warmtetransitie

- Ontsluiting van woningbouwlocaties Boxmeer/Sambeek en Cuijk
- Deelauto projecten
- Multimodale verbindingen van/naar de treinstations/OV-knooppunten



Benutten van kansen

	Werk-met-werk	Cofinanciering
Project 1		
Project 2		
Project 3		
Project 4		
Project 5		
Project 6		
Project 7		



Definitieve prioritering

Met alle koppelingen definitieve prioritering maken:

- Werk-met-werk
- Cofinanciering
- Budget
- Capaciteit



Maatregelen in iReport

The screenshot shows the iReport website interface. At the top left is the Royal HaskoningDHV logo. The main navigation bar includes 'Mobiliteitsplan Land van Cuijk', 'Uitleg reageren', and 'Contactgegevens'. A search icon is also present. The main content area displays text about mobility measures. A feedback form overlay is centered on the screen, titled 'Geef hier uw reactie op de aanleiding'. It features a text input field, an 'Annuleren' button, and an 'Opslaan' button. Below the overlay, a 'Geef ons feedback' button is visible in the bottom right corner of the content area.

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bezoek onze site

Mobiliteitsplan Land van Cuijk Uitleg reageren Contactgegevens

ons verkeerssysteem toe. Ons inwoneraantal groeit en onze bevolking vergrijst, de afstand tot voorzieningen groeit, het autobezit neemt toe, het aantal verkeersslachtoffers verdubbeld en de doorstroming verslechterd, met name rond de spijstijden.

Daarnaast krijgen we als gemeente ook te maken met trends en ontwikkelingen die onze mobiliteitsituatie gaan beïnvloeden. Centraal staat hierin de mobiliteitstransitie. De mobiliteitstransitie is de transitie van een systeem waarin de bereikbaarheid vooral gericht is op de auto-op-fossiele-brandstoffen, naar een systeem waarin we de ecologische voetafdruk als gevolg van mobiliteit minimaliseren.

We krijgen te maken met elektrisch vervoer, duurzaam gedrag van verkeersdeelnemers (afname autobezit, deelmobiliteit en hubs), Mobility as a Service[1] en duurzaam beleid (stikstofwetgeving, weigeren vervuillende voertuigen), met diversiteit van (nieuwe) data en nieuwe vervoerswijzen) en slimme taken van de autobestuurder) en culturele verschuivingen

at al onze inwoners, portabel kunnen werken, mobiliteitsplan zijn we als e wereld van mobiliteit

1. De mogelijkheid tot het plannen, boeken en betalen van al het mogelijke vervoer via apps. Bijvoorbeeld de deelfiets, -auto, -scooter, trein, tram, of (water)taxi.

Geef hier uw reactie op de aanleiding

Annuleren Opslaan

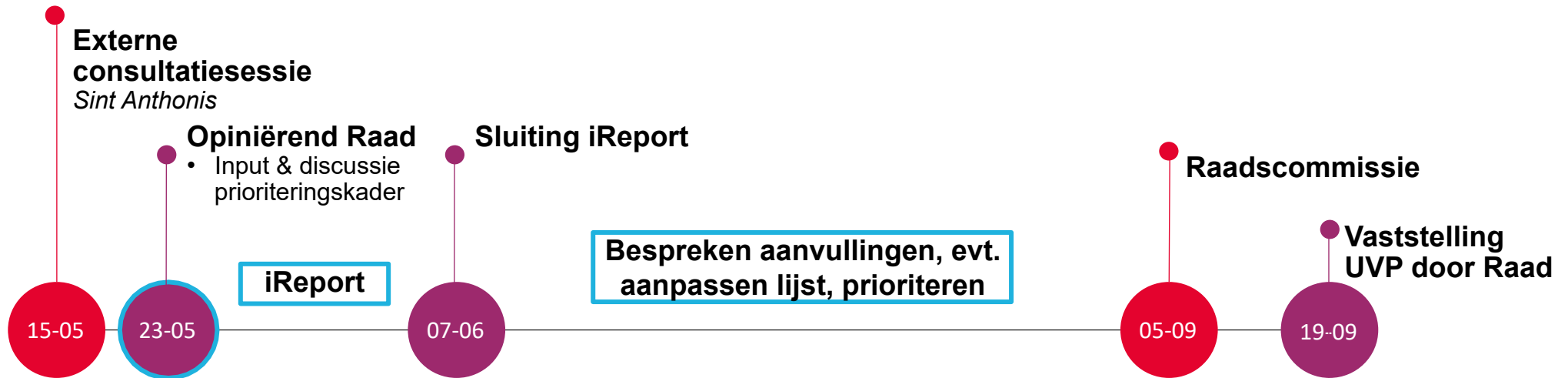
Geef hier uw reactie op de aanleiding

Geef ons feedback

Vul naam en partij in (contactgegevens)



Vervolg



SvZ studies N-wegen/Boxmeer/Cuijk/Grave

- **Studie N-wegen**
 - Studie door RHDHV – inmiddels afgerond
 - In samenspraak met provincie loopt nog aanvullend onderzoek
 - Raadsinformatiebrief met studies volgen voor het zomerreces
- **Studie Boxmeer**
 - Concept rapport wordt in mei 2024 opgeleverd
 - Wordt separaat voorgelegd aan uw Raad
- **Studies Cuijk & Grave zijn gaande.**

