



WATERSPORTVERENIGING

„Maas en Waal“

Kasteellaan 1 - 3
6582 AZ HEUMEN
KvK nummer: 40145049
Email: cqboot12@outlook.com
Tel: 06-51151182

Malden, 7 juni 2024

Aan het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Land van Cuijk

Onderwerp: Verordening Kraaijbergse Plassen en Heeswijkse Plas 2024 (voorstel raadsvergadering 13 juni 2024)

Geacht college,

Hierbij verzoeken wij u vriendelijk doch dringend om het “Raadsvoorstel vaststelling Verordening Kraaijbergse Plassen en Heeswijkse Plas 2024” (RIS 2024-R-62) niet in de komende raadsvergadering op 13 juni 2024 te laten behandelen en vaststellen.

De reden van ons verzoek is dat bij wel behandelen van het voorstel en vaststellen van de “Verordening Kraaijbergse Plassen 2024” door de Raad naar ons oordeel sprake zal zijn van onzorgvuldig bestuur omdat dit strijdig is met het zorgvuldigheids-, het motiverings- en evenredigheidsbeginsel zoals vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht.

Ter onderbouwing van ons verzoek voeren wij de volgende procedurele en inhoudelijke argumenten aan:

Procedureel:

- Voor uw eerste stakeholdersbijeenkomst op 11 december 2023 heeft u voor zover ons bekend geen watersportverenigingen uitgenodigd.
- Voor de stakeholdersbijeenkomst op 4 juni 2024 heeft Watersportvereniging Maas & Waal zichzelf bij de gemeente aangemeld na hierover door een lid van de Vrienden van de Groene Kraaij te zijn geattendeerd. Tijdens de bijeenkomst op 4 juni 2024 bleek dat de ontwerp-verordening Kraaijbergse Plassen en Heeswijkse Plas 2024 inmiddels is opgesteld en ter vaststelling als hamerstuk voor de raadsvergadering op 13 juni 2024 is geagendeerd.

Inhoudelijk:

Wij willen onweersproken laten dat er klaarblijkelijk sprake is van onduidbare geluidshinder/overlast door mensen die samscholen langs en op het water. Zowel vanuit auto's op de oevers als vanaf gezamenlijk verankerde vaartuigen op de Kraaijbergse Plassen en nabij dorpskernen van Linden en Beers worden in de avond- en nachtelijke uren al of niet versterkte en/of zelf gemaakte muziek op overlast gevend niveau afgespeeld. Om op

geluidsoverlast in de nachtelijke en avonduren te kunnen handhaven is uiteraard een verbodsbepaling nodig zoals door u voorgesteld in artikel 9, eerste lid onder g van uw verordening. Echter wij kunnen ons niet vinden in het door u zonder nadere onderbouwing in artikel 10, eerste lid onder a van uw verordening in willen stellen van een ankerverbod in de avond- en nachtelijke uren.

- Onze leden willen graag gebruik blijven maken van de sinds jaar en dag bestaande mogelijkheid om 's nachts, zonder aanstoot aan de omgeving te geven, op de Kraaijbergse Plassen te kunnen overnachten. Dit is niet meer mogelijk, terwijl zij geen enkele overlast veroorzaken.
- De door u voorgestane maatregel, op grond waarvan het niet toegestaan is om als enkel schip te ankeren, waarbij er geen overlast voor de omgeving wordt veroorzaakt is onzes inziens dan ook disproportioneel.
- Daarbij komt dat er slechts enkele (wal-)locaties als overnachtingsligplaats zijn aangewezen op de Kraaijbergse Plassen waar men kan overnachten. Dit zijn er naar onze inschatting te weinig om als alternatief voor ankerplaatsen te kunnen dienen.

Tijdens de stakeholdersbijeenkomst op 4 juni 2024 is door wethouder Jilisen naar voren gebracht dat het instellen van een nachtelijk ankerverbod het handhaven op geluidsoverlast vanaf gezamenlijk verankerde vaartuigen moet vereenvoudigen. Mochten handhavers er niet in slagen om overtreders van het muziekverbod op heterdaad te kunnen betrappen, dan kunnen zij de schippers van voor anker liggende vaartuigen verbaliseren wegens overtreding van het ankerverbod. Niet alleen de geluidsoverlast gevende opvarenden van gezamenlijk verankerde vaartuigen worden door het ankerverbod getroffen, maar vooral goedwillende (individuele) watersporters die uit oogpunt van rust en natuurbeleving de nacht in hun vaartuig op de Kraaijbergse Plassen willen doorbrengen. Wij merken hierbij op dat het tot nu toe sinds jaar en dag is toegestaan om ook gedurende de nachtelijke uren op de Kraaijbergse Plassen te mogen ankeren en overnachten.

In plaats van een algemeen ankerverbod in de nachtelijke uren stellen wij voor om tussen 20.00 uur 's-avonds tot 09.00 uur 's-ochtends samenscholingen van vaartuigen op het water te voorkomen door in de verordening een verbod op te nemen op het innemen of hebben van ligplaats door middel van meerdere aan elkaar vastgemaakte vaartuigen binnen de op de overzichtskaart bij de verordening aangegeven gedeelten van het openbaar water die niet zijn aangewezen als passantenligplaats en overnachtingsligplaats. Deze verbodsbepaling op gezamenlijk ankeren zou dan in de plaats moeten komen van die in artikel 10, eerste lid onder b van de door u voorgestelde verordening "Kraaijbergse Plassen en Heeswijkse Plas 2024".

Voor het handhaven op geluidsoverlast en op het ankeren van meerdere aan elkaar vastgelegde en gezamenlijk verankerde vaartuigen treedt, met uitzondering van individuele vaartuigen die in de nachtelijke uren wel voor anker mogen gaan, geen verandering op ten opzichte van de mogelijkheden zoals die nu begrepen zijn in de tekst van artikel 9, eerste lid onder g en artikel 10, eerste lid onder a van de aan u aan de raad voorgelegde verordening 2024. Echter op deze manier worden de goedwillende rust- en natuurbeleving zoekende watersporters hierdoor niet gestraft voor het overlast gevend gedrag van samenscholingen van personen op aan elkaar vastgemaakte gezamenlijk verankerde vaartuigen.

Wij verzoeken u dan ook dringend af te zien van uw voornemen om de door u voorgestelde "Verordening Kraaijbergse Plassen en Heeswijkse Plas 2024" als hamerstuk door de raad af te laten doen.

In plaats daarvan verwachten wij van u een uitnodiging voor een deugdelijk overleg over mogelijke oplossingen, waardoor rustige overnachtingen op de Kraaijbergse Plassen voor goedwillende watersporters mogelijk blijven.

Vanwege het urgente karakter hebben wij deze brief in afschrift gezonden aan de fracties van uw Raad, onze eveneens belanghebbende collega watersportverenigingen in de omgeving en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) welke op 4 juni 2024 tijdens de stakeholdersbijeenkomst namens de watersporters hun bezwaren tegen het ankerverbod ook naar voren heeft gebracht.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet!

Hoogachtend,

Watersportvereniging Maas en Waal

Paul van Lieshout,
voorzitter

Kees Boot,
secretaris

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3