

NOTITIE

Aan : BRO, de heer M. Oosting
Van : Ing. A. van der Vleuten
Onderwerp : Cumulatie geluid Centrumplan Sint Anthonis t.b.v. woning Breestraat 3
Datum : 7 mei 2024

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	1
3. Gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai + wegverkeerslawaaï	4
4. Conclusie	5

1. Inleiding

Aanleiding van deze notitie is het ingediende beroep van de bewoner van de woning aan de Breestraat 3. In deze notitie wordt middels aanvullende berekeningen inzichtelijk gemaakt wat de gecumuleerde geluidbelastingen zijn ter plaatse van de woning aan de Breestraat 3. De geluidbelasting ten gevolge van het industrielawaai (beoogde situatie) en het wegverkeerslawaaï zijn gecumuleerd.

In eerdere akoestische onderzoeken is er van uitgegaan dat het verkeer van en naar de supermarkt/ontwikkeling in het heersende verkeersbeeld opgaat. Om dit te onderbouwen, is middels onderhavig onderzoek berekend wat het werkelijke effect, van de toename van verkeer ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling, in dB's bedraagt.

Ten aanzien van het wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met 3 varianten, een toename van motorvoertuigen door de supermarkt/ontwikkeling op de Breestraat van 0 mvt/etmaal (ter vergelijking), een toename van 640 mvt/etmaal (prognose verkeersonderzoek Goudappel) en een toename van 900 mvt/etmaal (worst-case aanname).

In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten in beeld gebracht. In de bijlagen zijn de volledige figuren, uitgangspunten en resultaten opgenomen.

2. Uitgangspunten

Wegverkeerslawaaï

Er is ten aanzien van het wegverkeer op de relevante Breestraat uitgegaan van hoofdstuk 4 'kwaliteit verkeersafwikkeling wegvakniveau' van 'Verkeersonderzoek -Centrumontwikkeling Breestraat Sint Anthonis', d.d. 11-04-2024 van Goudappel. Hierin wordt gesteld, dat in theorie, de verkeersintensiteiten toenemen op de wegvakken in de directe omgeving als gevolg van de beoogde ontwikkeling. In figuur 4.2 van het verkeersonderzoek van Goudappel zijn de totale verkeersintensiteiten op wegvakniveau in de toekomstige situatie weergegeven. Hierin is de verkeersgeneratie bij de huidige verkeersintensiteiten opgeteld.

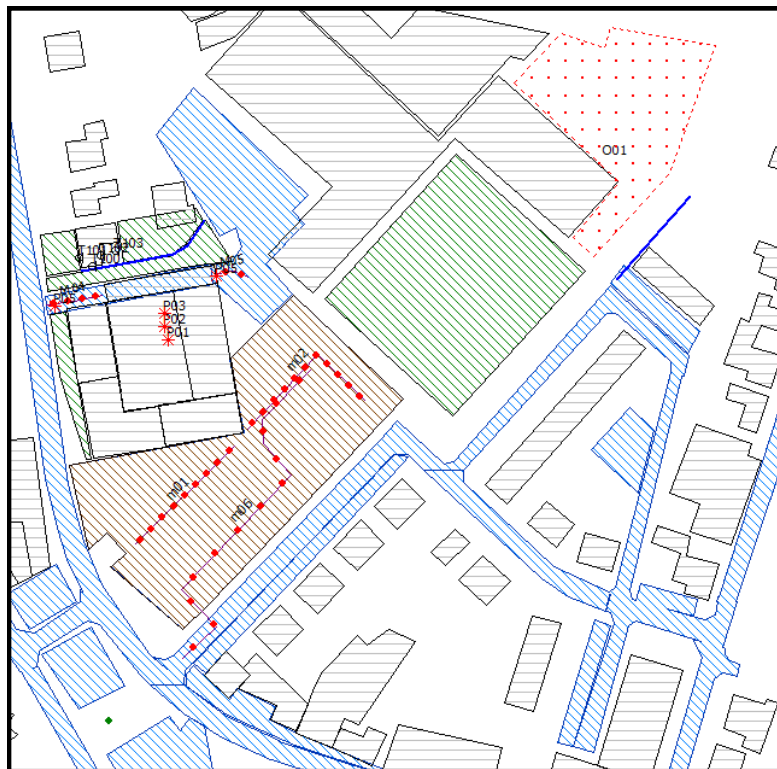
NOTITIE



Figuur 4.2: Toekomstige verkeersintensiteiten op wegvakdoorsnede

Industrielawaai

Er is ten aanzien van het onderdeel industrielawaai uitgegaan van de uitgangspunten in de eerder opgestelde notitie van M-tech. met kenmerk: Cen.StA.21.AO IL BP-01 van 15 april 2022. (model: april 2024- industrielawaai LARLT planologische situatie BEOOGD V2 Sin.Ant.21.AO BP-02 – bestemmingsplan). Zie ook figuur 2.



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel beoogde situatie.

NOTITIE

In de beoogde situatie zijn alle geluidbronnen opgenomen die bij de betreffende situatie van toepassing zijn. Hierbij is er van uit gegaan dat het laden en lossen van de supermarkt in pandig plaats vindt. Voor het relevante gemiddelde geluid ten behoeve van de cumulatie van geluid zijn de vrachtwagen bewegingen in het model opgenomen, evenals de installaties op het dak, winkelwagentjes en personenauto's. Verder is voor de volledigheid rekening gehouden met de spelende kinderen op de basisschool (ten noordoosten van de woning Breestraat 3).

NOTITIE

3. Gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai + wegverkeerslawaai

Ter plaatse van de woning aan de Breestraat 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald van wegverkeerslawaai en industrielawaai (airco-units op het dak, winkelwagens en vrachtwagen en personenauto's supermarkt en spelende kinderen basisschool). Hierbij is inzichtelijk gemaakt wat de gecumuleerde geluidbelasting is zonder toename van verkeer (tabel 2-1), met een toename van het verkeer ten gevolge van de nieuwe supermarkt/ontwikkeling op de Breestraat van 640 mvt/ etmaal (tabel 2-2) en met een worst-case aanname van een toename van 900 mvt/ etmaal (tabel 2-3).

Tabel 2-1: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer etmaalintensiteit van 5483 mvt/etmaal (+0 mvt))

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
			IL cum etm	L*IL	VL cum Lden	L*VL	
Π00_A	Breestraat 3 zijgevel	1,5	43	44	56	56	56
Π00_B	Breestraat 3 zijgevel	4,5	51	52	59	59	60
Π01_A	Breestraat 3 voorgevel	1,5	51	52	62	62	62
Π01_A	Breestraat 3 voorgevel	4,5	51	52	63	63	63
Π02_A	Breestraat 3 achtergevel	1,5	35	36	35	35	38
Π02_A	Breestraat 3 achtergevel	4,5	40	41	36	36	42
Π03_A	Breestraat 3 terras/tuin	1,5	39	40	45	45	46

Tabel 2-2: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer etmaalintensiteit van 6123 mvt/etmaal (+640 mvt))

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
			IL cum etm	L*IL	VL cum Lden	L*VL	
Π00_A	Breestraat 3 zijgevel	1,5	43	44	56	56	57
Π00_B	Breestraat 3 zijgevel	4,5	51	52	60	60	60
Π01_A	Breestraat 3 voorgevel	1,5	51	52	62	62	63
Π01_A	Breestraat 3 voorgevel	4,5	51	52	63	63	64
Π02_A	Breestraat 3 achtergevel	1,5	35	36	35	35	39
Π02_A	Breestraat 3 achtergevel	4,5	40	41	36	36	42
Π03_A	Breestraat 3 terras/tuin	1,5	39	40	45	45	46

NOTITIE

Tabel 2-3: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer etmaalintensiteit van 6383 mvt/etmaal (+900 mvt))

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
			IL cum etm	L*IL	VL cum Lden	L*VL	
T100_A	Breestraat 3 zijgevel	1,5	43	44	56	56	57
T100_B	Breestraat 3 zijgevel	4,5	51	52	60	60	61
T101_A	Breestraat 3 voorgevel	1,5	51	52	63	63	63
T101_B	Breestraat 3 voorgevel	4,5	51	52	64	64	64
T102_A	Breestraat 3 achtergevel	1,5	35	36	36	36	39
T102_B	Breestraat 3 achtergevel	4,5	40	41	37	37	42
T103_A	Breestraat 3 terras/tuin	1,5	39	40	45	45	46

4. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het wegverkeer duidelijk maatgevend is voor de totale geluidbelasting op de voor- en zijgevel en de tuin van de woning aan de Breestraat 3. Ten aanzien van de achtergevel is de bijdrage van het industrielawaai en wegverkeerslawaaai vergelijkbaar. Dit geldt voor 3 doorgerekende situaties.

De geluidbelasting op de woning Breestraat 3 bedraagt inclusief de toename in verkeer door de supermarkt/ ontwikkeling (zowel +640 mvt/etmaal als + 900 mvt/etmaal) ter plaatse van de maatgevende voorgevel, op begane grondniveau 63 dB en op verdiepingsniveau 64 dB.

Als de resultaten tussen tabel 2-1 en tabellen 2-2/2-3 worden vergeleken, dan kan geconcludeerd worden dat het effect van de toename van verkeer t.g.v. de nieuwe supermarkt/ ontwikkeling op de optredende geluidbelasting op de woning aan de Breestraat 3 marginaal is. De verhoging is afgerond maximaal 1 dB. Dit is niet waarneembaar. Verder is de verhoging van 1 dB in kader van reconstructie (Wet geluidhinder) te weinig om te spreken van een significante verslechtering. Dan had de verhoging minimaal 2 dB moeten bedragen (afgerond).

Er is dus geen sprake van een significante verslechtering (afgerond > 2 dB) van de geluidbelasting door de toename van verkeer op de Breestraat door de nieuwe ontwikkeling, ter plaatse van de woning aan de Breestraat 3. Hierdoor zijn er ook geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

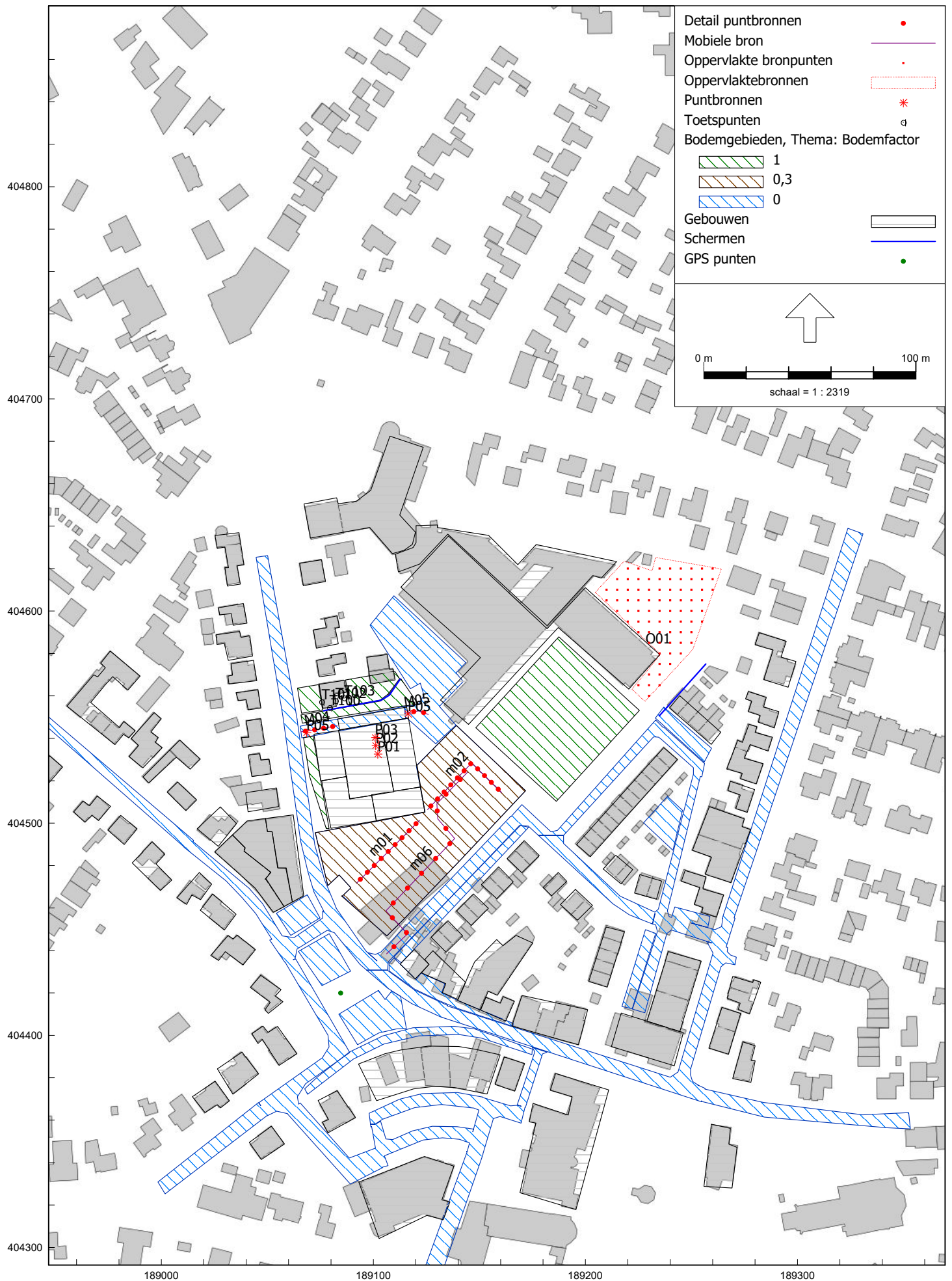
NOTITIE

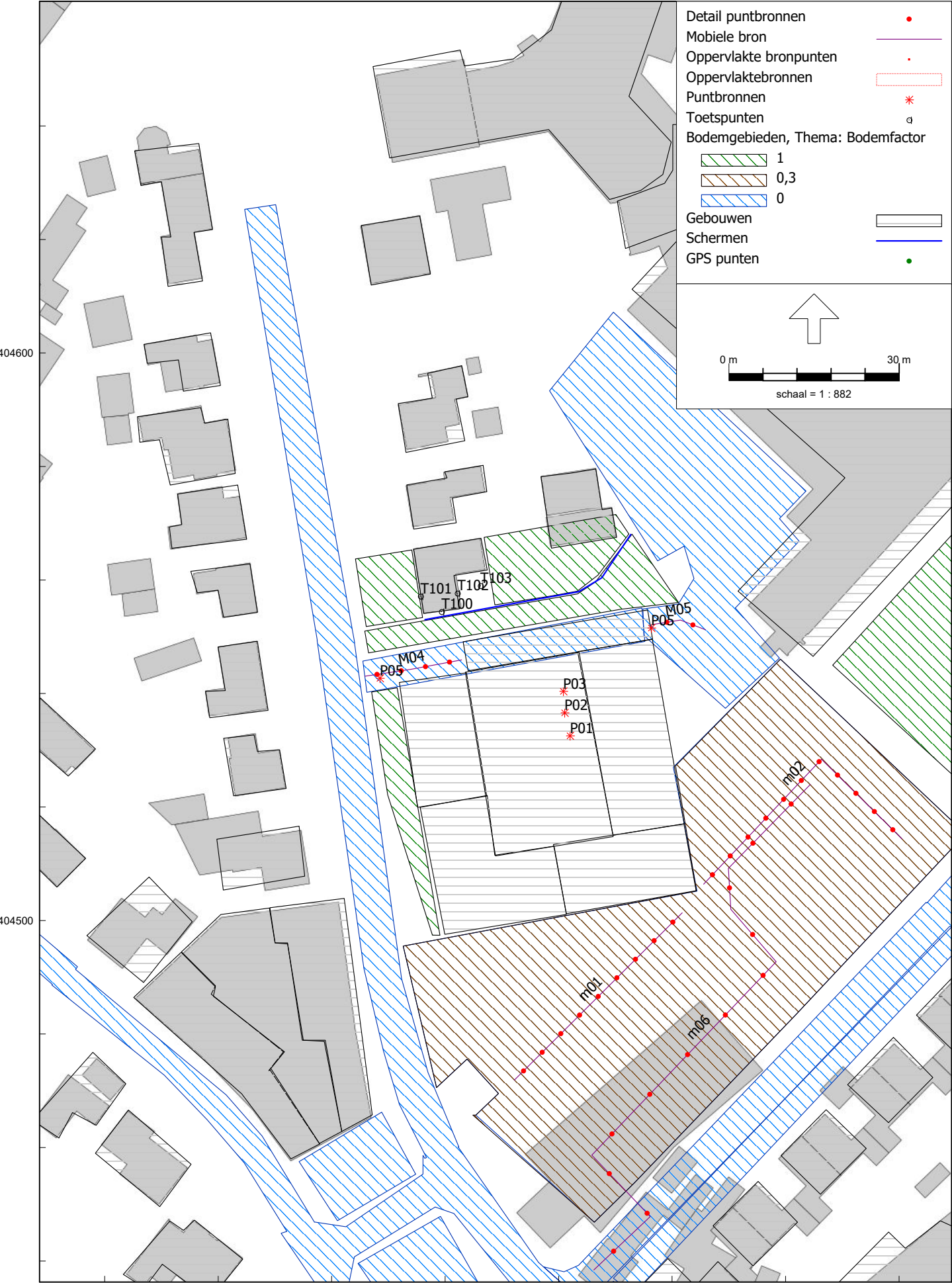
Bijlage 1 grafische weergave rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2

Model eigenschap	
Omschrijving	april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	peter.rovers op 22-9-2021
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 6-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

6 mei 2024, 16:43



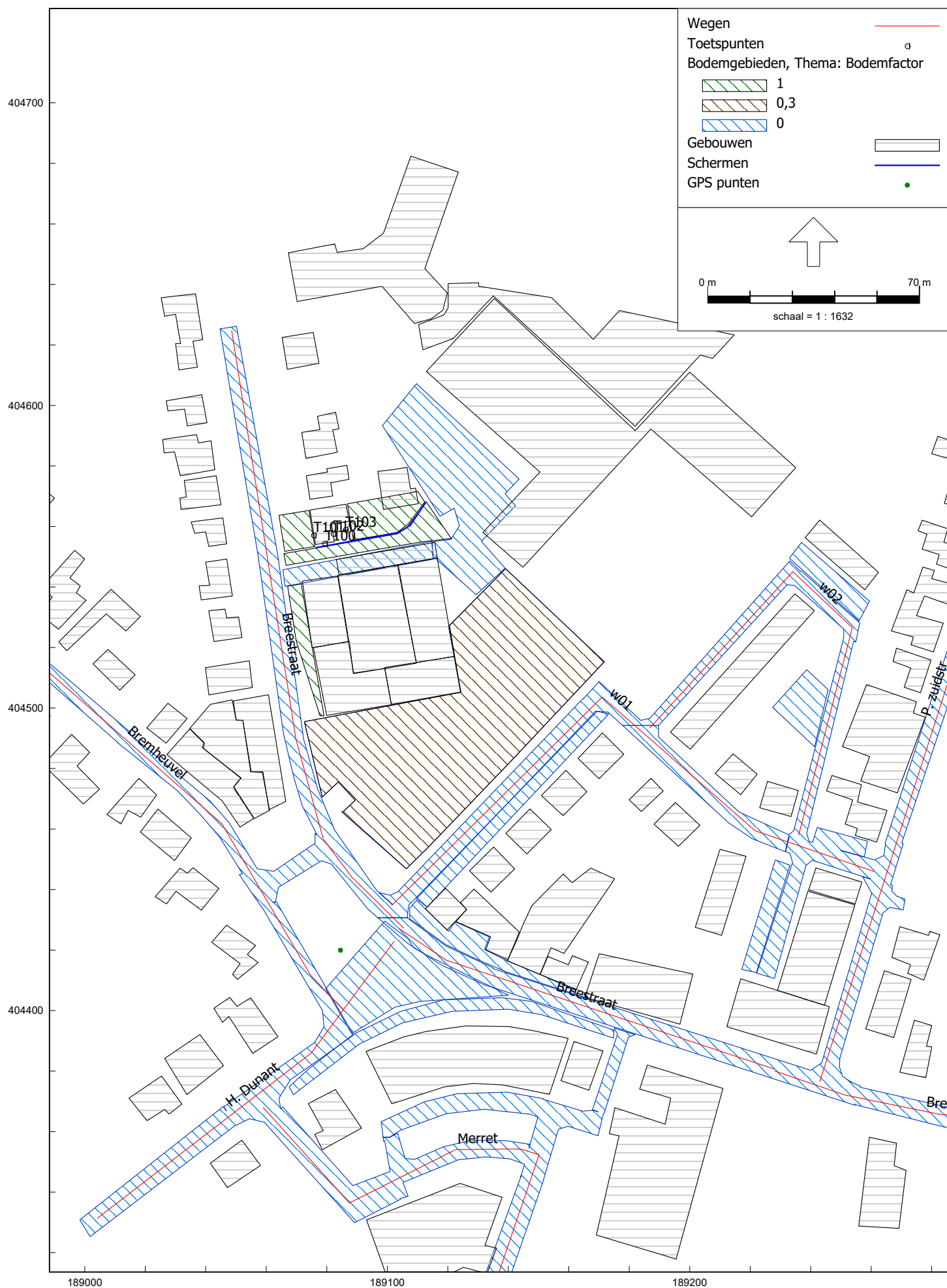


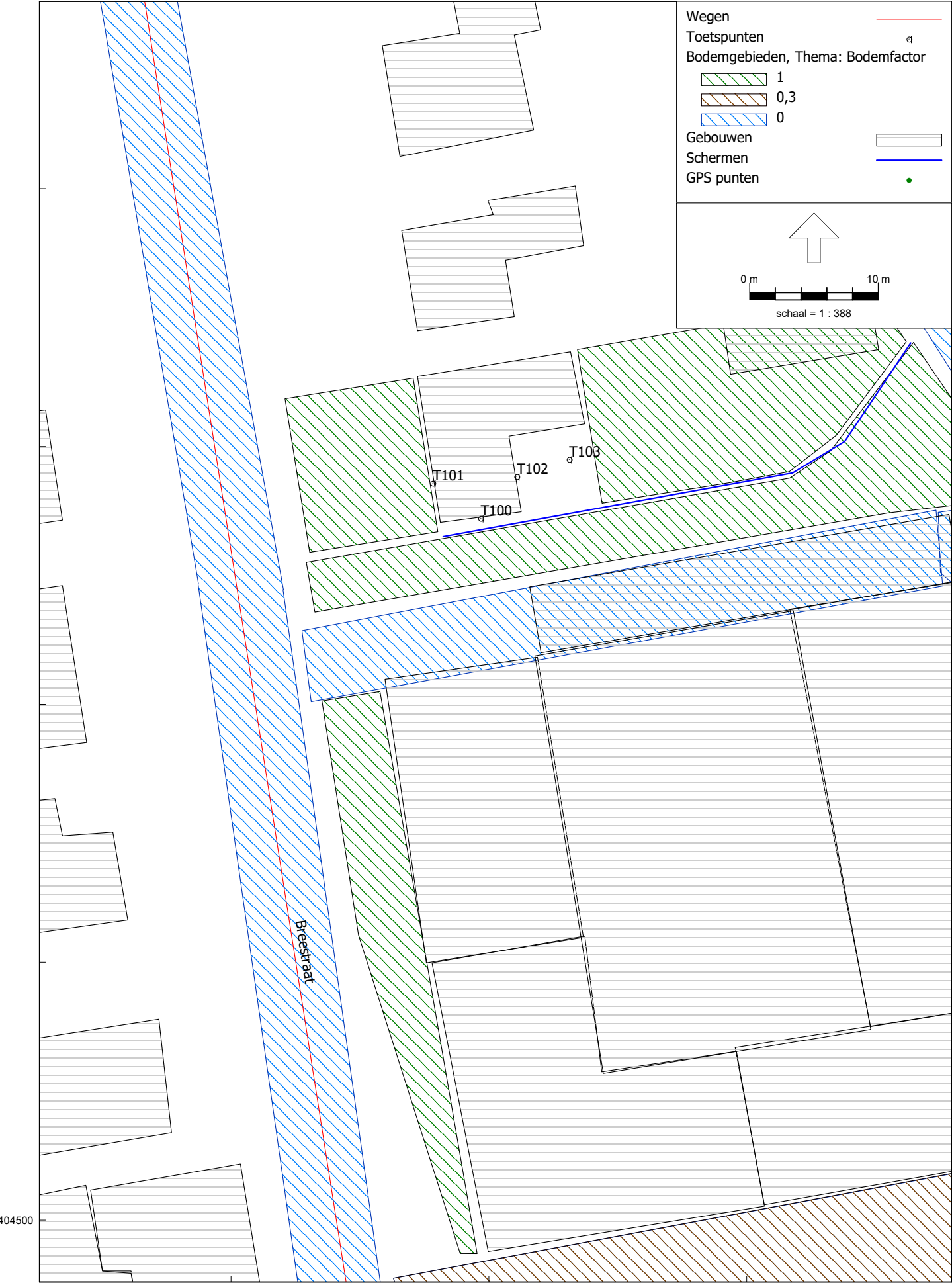
Bijlage 1: grafische weergave rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)

Model eigenschap	
Omschrijving	april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tanita.fermont op 6-7-2021
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 6-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





NOTITIE

Bijlage 2 invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen

Industrielawaai

M-tech Nederland

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2

Model eigenschap	
Omschrijving	april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	peter.rovers op 22-9-2021
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 6-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
m02	winkelwagentjes stille verharding	189125,56	404506,40	0,75	0,00	Relatief	--	44,00	39,00	50,00	52,00
m01	winkelwagentjes stille verharding	189121,78	404501,36	0,75	0,00	Relatief	--	44,00	39,00	50,00	52,00
M04	vrachtwagen wegrijroute	189065,87	404543,05	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	--	74,18	82,18	87,38	92,58
m06	personenwagen (nacht= personeel)	189106,21	404438,42	0,75	0,00	Relatief	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00
M05	vrachtwagen aanrijroute	189116,71	404552,17	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	--	74,18	82,18	87,38	92,58

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m02	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	39,00	50,00
m01	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	39,00	50,00
M04	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	74,18	82,18	87,38
m06	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00
M05	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	74,18	82,18	87,38

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
m02	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	810	81	-- --		4
m01	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	810	81	-- --		4
M04	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	4	--	-- --		5
m06	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	1620	180	5 --		10
M05	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	4	--	-- --		5

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
001	spelende kinderen basisschool	1,20	0,00	Relatief	1944,45	--	54,11	61,11	65,11	69,11	75,11	74,11	70,11

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
001	-32,89	79,11	--	87,00	94,00	98,00	102,00	108,00	107,00	103,00	0,00	112,00	16,672	--	--	2,0007	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Industrielawaai

M-tech Nederland

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	--	7,78	--	--

Model:

april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2

Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	189102,03	404532,55	gascooler Luvu	0,75	5,00	48,00	57,00	64,00	67,00	66,00	63,00	59,00	52,00	71,77
P02	189101,08	404536,58	airco1 kantine daikin 5kW	0,75	5,00	37,00	47,00	54,00	56,00	55,00	53,00	48,00	41,00	61,13
P03	189100,84	404540,38	airco2 kantoor daikin 2x3,5kW	0,75	5,00	38,00	48,00	55,00	57,00	56,00	54,00	49,00	42,00	62,13
P05	189068,52	404542,67	rijden vrachtwagen ontluchten	0,00	0,00	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09
P05	189116,36	404551,54	rijden vrachtwagen ontluchten	0,00	0,00	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	0,00	1,25	3,01	12,0000	2,9996	4,0003	100,000	74,989	50,003	0,00	48,00	57,00	64,00	67,00	66,00	63,00	59,00	52,00
P02	0,00	3,01	--	12,0000	2,0001	--	100,000	50,003	--	0,00	37,00	47,00	54,00	56,00	55,00	53,00	48,00	41,00
P03	0,00	3,01	--	12,0000	2,0001	--	100,000	50,003	--	0,00	38,00	48,00	55,00	57,00	56,00	54,00	49,00	42,00
P05	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30
P05	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
P01		71,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
P02		61,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
P03		62,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
P05		106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
P05		106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T100	breestraat 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T101	breestraat 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	breestraat 3 terras/tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T102	breestraat 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
m03		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
m01	gemetselde tuinmuur	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
m02	gemetselde tuinmuur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
m03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
m01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
m02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	76	0	16:42, 12 aug 2021	-1	2	Bremheuvel	Bremheuvel	Polylijn	188942,48	404551,80	189085,50
--	78	0	16:42, 12 aug 2021	-5	NVT	w01		Polylijn	189260,91	404445,95	189101,43
--	79	0	16:42, 12 aug 2021	-7	NVT	w02		Polylijn	189236,00	404458,02	189186,88
--	93	0	16:40, 16 apr 2024	-9	2	P. zuidstr	Peter Zuidstraat	Polylijn	189325,73	404634,14	189242,98
--	95	0	16:42, 12 aug 2021	-13	2	H. Dunant	Henri Dunantstraat	Polylijn	189102,26	404422,90	189004,10
--	101	0	16:42, 12 aug 2021	-15	NVT	Merret	De Merret	Polylijn	189058,98	404367,95	189127,97
breestraat	77	1	15:22, 6 mei 2024	-19	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189048,54	404624,76	189105,42
breestraat	149	1	15:22, 6 mei 2024	-25	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189104,17	404426,94	189227,87
breestraat	150	1	15:25, 6 mei 2024	-27	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189228,24	404379,97	189350,08

Wegverkeerslawaaï

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	404400,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404434,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404493,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404376,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	404331,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	404287,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
breestraat	404427,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
breestraat	404380,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
breestraat	404359,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
--	210,49	210,49	15,69	136,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	206,64	206,64	41,56	97,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	167,72	167,72	27,03	70,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	270,56	270,56	270,56	270,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	135,39	135,39	45,93	89,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
--	178,43	178,43	6,55	68,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	210,73	210,73	15,64	136,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	132,65	132,65	18,48	114,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	124,12	124,12	24,40	67,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
--	--	True	845,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	1489,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	1690,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	--	False	5483,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	5483,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	6821,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	56,83	20,07	5,06	--	2,09	0,74	0,19	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	100,15	35,36	8,91	--	3,69	1,30	0,33	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	113,67	40,14	10,11	--	4,19	1,48	0,37	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	368,79	130,22	32,82	--	13,59	4,80	1,21	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	368,79	130,22	32,82	--	13,59	4,80	1,21	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	458,78	162,00	40,82	--	16,90	5,97	1,50	--

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
--	0,90	0,32	0,08	--	73,39	77,83	86,91	88,46	93,58	90,75	84,20	78,19	97,05	68,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,58	0,56	0,14	--	75,85	80,29	89,37	90,92	96,04	93,21	86,66	80,65	99,51	71,33
--	1,79	0,63	0,16	--	83,70	88,57	96,78	95,45	98,55	92,04	86,99	82,04	102,71	79,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	5,82	2,06	0,52	--	88,75	96,31	101,97	104,31	108,50	101,39	96,14	87,64	111,37	84,23
breestraat	5,82	2,06	0,52	--	88,75	96,31	101,97	104,31	108,50	101,39	96,14	87,64	111,37	84,23
breestraat	7,24	2,56	0,64	--	89,70	97,26	102,91	105,26	109,45	102,34	97,09	88,59	112,32	85,17

Model:

april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)

Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
--	73,31	82,39	83,94	89,06	86,23	79,68	73,67	92,53	62,88	67,33	76,40	77,95	83,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	75,77	84,85	86,40	91,52	88,69	82,14	76,13	94,99	65,34	69,79	78,86	80,41	85,53
--	84,05	92,26	90,93	94,03	87,52	82,47	77,52	98,19	73,19	78,06	86,28	84,94	88,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	91,79	97,44	99,79	103,98	96,87	91,62	83,12	106,85	78,24	85,81	91,46	93,80	98,00
breestraat	91,79	97,44	99,79	103,98	96,87	91,62	83,12	106,85	78,24	85,81	91,46	93,80	98,00
breestraat	92,74	98,39	100,73	104,93	97,82	92,57	84,07	107,79	79,19	86,76	92,41	94,75	98,95

Model:

april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)

Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	80,25	73,69	67,68	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	82,71	76,16	70,14	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,53	76,49	71,54	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	90,89	85,64	77,14	100,86	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	90,89	85,64	77,14	100,86	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	91,84	86,58	78,09	101,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+0 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
breestraat		--
breestraat		--
breestraat		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)

Model eigenschap	
Omschrijving	april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tanita.fermont op 6-7-2021
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 6-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatïe (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	76	0	16:42, 12 aug 2021	-1	2	Bremheuvel	Bremheuvel	Polylijn	188942,48	404551,80	189085,50
--	78	0	16:42, 12 aug 2021	-5	NVT	w01		Polylijn	189260,91	404445,95	189101,43
--	79	0	16:42, 12 aug 2021	-7	NVT	w02		Polylijn	189236,00	404458,02	189186,88
--	93	0	16:40, 16 apr 2024	-9	2	P. zuidstr	Peter Zuidstraat	Polylijn	189325,73	404634,14	189242,98
--	95	0	16:42, 12 aug 2021	-13	2	H. Dunant	Henri Dunantstraat	Polylijn	189102,26	404422,90	189004,10
--	101	0	16:42, 12 aug 2021	-15	NVT	Merret	De Merret	Polylijn	189058,98	404367,95	189127,97
breestraat	77	1	16:38, 16 apr 2024	-19	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189048,54	404624,76	189105,42
breestraat	149	1	15:26, 6 mei 2024	-25	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189104,17	404426,94	189227,87
breestraat	150	1	16:39, 16 apr 2024	-27	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189228,24	404379,97	189350,08

Wegverkeerslawaaï

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	404400,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404434,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404493,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404376,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	404331,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	404287,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
breestraat	404427,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
breestraat	404380,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
breestraat	404359,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
--	210,49	210,49	15,69	136,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	206,64	206,64	41,56	97,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	167,72	167,72	27,03	70,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	270,56	270,56	270,56	270,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	135,39	135,39	45,93	89,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
--	178,43	178,43	6,55	68,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	210,73	210,73	15,64	136,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	132,65	132,65	18,48	114,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	124,12	124,12	24,40	67,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
--	--	True	845,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	1489,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	1690,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	--	False	6123,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	7461,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	7461,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	56,83	20,07	5,06	--	2,09	0,74	0,19	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	100,15	35,36	8,91	--	3,69	1,30	0,33	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	113,67	40,14	10,11	--	4,19	1,48	0,37	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	411,83	145,42	36,65	--	15,17	5,36	1,35	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	501,83	177,20	44,65	--	18,49	6,53	1,65	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	501,83	177,20	44,65	--	18,49	6,53	1,65	--

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
--	0,90	0,32	0,08	--	73,39	77,83	86,91	88,46	93,58	90,75	84,20	78,19	97,05	68,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,58	0,56	0,14	--	75,85	80,29	89,37	90,92	96,04	93,21	86,66	80,65	99,51	71,33
--	1,79	0,63	0,16	--	83,70	88,57	96,78	95,45	98,55	92,04	86,99	82,04	102,71	79,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	6,50	2,30	0,58	--	89,23	96,79	102,44	104,79	108,98	101,87	96,62	88,12	111,85	84,71
breestraat	7,92	2,80	0,71	--	90,08	97,65	103,30	105,64	109,84	102,73	97,48	88,98	112,70	85,56
breestraat	7,92	2,80	0,71	--	90,08	97,65	103,30	105,64	109,84	102,73	97,48	88,98	112,70	85,56

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
--	73,31	82,39	83,94	89,06	86,23	79,68	73,67	92,53	62,88	67,33	76,40	77,95	83,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	75,77	84,85	86,40	91,52	88,69	82,14	76,13	94,99	65,34	69,79	78,86	80,41	85,53
--	84,05	92,26	90,93	94,03	87,52	82,47	77,52	98,19	73,19	78,06	86,28	84,94	88,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,27	97,92	100,27	104,46	97,35	92,10	83,60	107,33	78,72	86,29	91,94	94,28	98,48
breestraat	93,13	98,78	101,12	105,32	98,21	92,96	84,46	108,18	79,58	87,15	92,80	95,14	99,34
breestraat	93,13	98,78	101,12	105,32	98,21	92,96	84,46	108,18	79,58	87,15	92,80	95,14	99,34

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	80,25	73,69	67,68	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	82,71	76,16	70,14	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,53	76,49	71,54	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	91,37	86,11	77,62	101,34	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,23	86,97	78,48	102,20	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,23	86,97	78,48	102,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+640 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
breestraat		--
breestraat		--
breestraat		--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen

Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)

Model eigenschap	
Omschrijving	april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tanita.fermont op 6-7-2021
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 6-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatïe (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	76	0	16:42, 12 aug 2021	-1	2	Bremheuvel	Bremheuvel	Polylijn	188942,48	404551,80	189085,50
--	78	0	16:42, 12 aug 2021	-5	NVT	w01		Polylijn	189260,91	404445,95	189101,43
--	79	0	16:42, 12 aug 2021	-7	NVT	w02		Polylijn	189236,00	404458,02	189186,88
--	93	0	16:40, 16 apr 2024	-9	2	P. zuidstr	Peter Zuidstraat	Polylijn	189325,73	404634,14	189242,98
--	95	0	16:42, 12 aug 2021	-13	2	H. Dunant	Henri Dunantstraat	Polylijn	189102,26	404422,90	189004,10
--	101	0	16:42, 12 aug 2021	-15	NVT	Merret	De Merret	Polylijn	189058,98	404367,95	189127,97
breestraat	77	1	14:25, 6 mei 2024	-19	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189048,54	404624,76	189105,42
breestraat	149	1	14:27, 6 mei 2024	-25	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189104,17	404426,94	189227,87
breestraat	150	1	14:27, 6 mei 2024	-27	2	Breestraat	Breestraat	Polylijn	189228,24	404379,97	189350,08

Wegverkeerslawaaï

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	404400,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404434,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404493,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	404376,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	404331,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	404287,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
breestraat	404427,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
breestraat	404380,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
breestraat	404359,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
--	210,49	210,49	15,69	136,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	206,64	206,64	41,56	97,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	167,72	167,72	27,03	70,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	270,56	270,56	270,56	270,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
--	135,39	135,39	45,93	89,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
--	178,43	178,43	6,55	68,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	210,73	210,73	15,64	136,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	132,65	132,65	18,48	114,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
breestraat	124,12	124,12	24,40	67,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
breestraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
--	--	True	845,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	True	1489,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	1690,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
--	--	True	0,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	--	False	6383,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	7721,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50
breestraat	--	False	7721,00	7,08	2,50	0,63	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	56,83	20,07	5,06	--	2,09	0,74	0,19	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	100,15	35,36	8,91	--	3,69	1,30	0,33	--
--	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	113,67	40,14	10,11	--	4,19	1,48	0,37	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	429,32	151,60	38,20	--	15,82	5,59	1,41	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	519,31	183,37	46,21	--	19,13	6,76	1,70	--
breestraat	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	519,31	183,37	46,21	--	19,13	6,76	1,70	--

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
--	0,90	0,32	0,08	--	73,39	77,83	86,91	88,46	93,58	90,75	84,20	78,19	97,05	68,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,58	0,56	0,14	--	75,85	80,29	89,37	90,92	96,04	93,21	86,66	80,65	99,51	71,33
--	1,79	0,63	0,16	--	83,70	88,57	96,78	95,45	98,55	92,04	86,99	82,04	102,71	79,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	6,78	2,39	0,60	--	89,41	96,97	102,63	104,97	109,16	102,05	96,80	88,30	112,03	84,89
breestraat	8,20	2,90	0,73	--	90,23	97,80	103,45	105,79	109,99	102,88	97,63	89,13	112,85	85,71
breestraat	8,20	2,90	0,73	--	90,23	97,80	103,45	105,79	109,99	102,88	97,63	89,13	112,85	85,71

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
--	73,31	82,39	83,94	89,06	86,23	79,68	73,67	92,53	62,88	67,33	76,40	77,95	83,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	75,77	84,85	86,40	91,52	88,69	82,14	76,13	94,99	65,34	69,79	78,86	80,41	85,53
--	84,05	92,26	90,93	94,03	87,52	82,47	77,52	98,19	73,19	78,06	86,28	84,94	88,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,45	98,10	100,45	104,64	97,53	92,28	83,78	107,51	78,90	86,47	92,12	94,46	98,66
breestraat	93,28	98,93	101,27	105,47	98,36	93,11	84,61	108,33	79,73	87,29	92,94	95,29	99,48
breestraat	93,28	98,93	101,27	105,47	98,36	93,11	84,61	108,33	79,73	87,29	92,94	95,29	99,48

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen
Wegverkeerslawaaï

M-tech Nederland

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	80,25	73,69	67,68	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	82,71	76,16	70,14	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,53	76,49	71,54	92,20	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	91,55	86,30	77,80	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,37	87,12	78,62	102,35	--	--	--	--	--	--	--	--
breestraat	92,37	87,12	78,62	102,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï

Model: april 2024- wegverkeerslawaaï tbv IL cumulatie (+900 mvt)
Sin.Ant.21.A0 BP-02 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
breestraat		--
breestraat		--
breestraat		--

NOTITIE

Bijlage 3a resultaten -industrialawaai-

Rapport: Resultatentabel

Model: april 2024- industrielawaai LArLT planologische situatie BE00GD V2

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: (hoofdgroep)

Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T100_A	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	1,50	43,1	22,5	15,8	43,1	69,2
T100_B	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	4,50	51,3	31,6	27,8	51,3	77,8
T101_A	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	1,50	50,7	19,9	11,3	50,7	75,9
T101_B	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	4,50	50,8	21,5	15,6	50,8	75,8
T102_A	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	1,50	34,7	25,6	18,8	34,7	58,4
T102_B	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	4,50	39,1	33,3	29,8	39,8	60,1
T103_A	breestraat 3 terras/tuin		189086,24	404558,99	1,50	39,0	26,1	19,4	39,0	66,8

NOTITIE

Bijlage 3b resultaten -wegverkeerslawaa-

Rapport: Resultatentabel
Model: april 2024- wegverkeerslawaa tbv IL cumulatie (+0 mvt)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	1,50	55,9	51,4	45,4	55,8
T100_B	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	4,50	59,2	54,7	48,7	59,1
T101_A	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	1,50	62,1	57,6	51,6	62,0
T101_B	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	4,50	62,9	58,4	52,4	62,8
T102_A	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	1,50	35,0	30,5	24,5	34,9
T102_B	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	4,50	35,8	31,3	25,3	35,7
T103_A	breestraat 3 terras/tuin		189086,24	404558,99	1,50	44,7	40,2	34,2	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: april 2024- wegverkeerslawaa tbv IL cumulatie (+640 mvt)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	1,50	56,4	51,9	45,9	56,3
T100_B	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	4,50	59,7	55,2	49,2	59,6
T101_A	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	1,50	62,6	58,1	52,1	62,5
T101_B	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	4,50	63,4	58,8	52,8	63,3
T102_A	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	1,50	35,8	31,3	25,3	35,7
T102_B	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	4,50	36,6	32,1	26,1	36,5
T103_A	breestraat 3 terras/tuin		189086,24	404558,99	1,50	45,2	40,7	34,7	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: april 2024- wegverkeerslawaa tbv IL cumulatie (+900 mvt)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	1,50	56,6	52,0	46,1	56,5
T100_B	breestraat 3 zijgevel		189079,37	404554,42	4,50	59,9	55,3	49,4	59,8
T101_A	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	1,50	62,8	58,3	52,3	62,7
T101_B	breestraat 3 voorgevel		189075,66	404557,14	4,50	63,5	59,0	53,0	63,5
T102_A	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	1,50	35,9	31,4	25,4	35,8
T102_B	breestraat 3 achtergevel		189082,17	404557,65	4,50	36,7	32,2	26,2	36,6
T103_A	breestraat 3 terras/tuin		189086,24	404558,99	1,50	45,4	40,9	34,9	45,3

NOTITIE

Bijlage 3c resultaten -gecumuleerd-

cumulatie (0 mvt)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
					IL cum etm	L*IL	L cum Lden	L*VL	
T100_A	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	1,5	43	44	56	56	56
T100_B	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	4,5	51	52	59	59	60
T101_A	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	1,5	51	52	62	62	62
T101_B	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	4,5	51	52	63	63	63
T102_A	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	1,5	35	36	35	35	38
T102_B	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	4,5	40	41	36	36	42
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	189086,24	404558,99	1,5	39	40	45	45	46

cumulatie (640 mvt)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
					IL cum etm	L*IL	L cum Lden	L*VL	
T100_A	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	1,5	43	44	56,3	56,3	57
T100_B	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	4,5	51	52	59,6	59,6	60
T101_A	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	1,5	51	52	62,5	62,5	63
T101_B	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	4,5	51	52	63,3	63,3	64
T102_A	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	1,5	35	36	35,7	35,7	39
T102_B	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	4,5	40	41	36,5	36,5	42
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	189086,24	404558,99	1,5	39	40	45,1	45,1	46

cumulatie (900 mvt)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie		wegverkeer		CUM
					IL cum etm	L*IL	L cum Lden	L*VL	
T100_A	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	1,5	43	44	56,5	56,5	57
T100_B	breestraat 3 zijgevel	189079,37	404554,42	4,5	51	52	59,8	59,8	61
T101_A	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	1,5	51	52	62,7	62,7	63
T101_B	breestraat 3 voorgevel	189075,66	404557,14	4,5	51	52	63,5	63,5	64
T102_A	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	1,5	35	36	35,8	35,8	39
T102_B	breestraat 3 achtergevel	189082,17	404557,65	4,5	40	41	36,6	36,6	42
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	189086,24	404558,99	1,5	39	40	45,3	45,3	46