

Memo

Onderwerp

Inhoudelijke reactie op Quick scan Provinciale Wegen N264 en N321 voor de kernen Oeffelt, Sint Hubert en Grave, uitgevoerd oor gemeente Land van Cuijk

Datum

27 juni 2024

Documentnummer

Aan

Eric Noij

Rob Brink

Kopie aan

Wim Rechmann

Jan Maurix

Van

Maayke Snel

Arne Schouten

Telefoon

0655686564

Email

msnel@brabant.nl

Onderstaande reactie betreft alleen een reactie op het onderdeel quick scans. Betreffende rappages:

- Quick Scan Provinciale wegen N264 – Oeffelt (BJ50567 d.d 31 mei 2024 Definitief)
- Quick Scan Provinciale wegen N264- Sint Hubert (BJ5067 d.d. 31 mei 2024 Definitief)
- Quick Scan Provinciale wegen N321 -Grave (BJ5067 d.d. 31 mei 2024 Definitief)

Verkeer

Algemeen: Wij herkennen de beschreven situaties.

In de quickscan over Oeffelt zijn maatregelen opgenomen die passen binnen de aanpak Kleinschalige Verkeerskundige Maatregelen. De overige voorgestelde maatregelen voor Oeffelt kunnen op lange termijn afgewogen worden met het eerstvolgende onderhoudsproject.

De aanbevelingen voor de kom Grave passen in het gezamenlijke voornemen (van provincie als beheerder van de rijbaan en de gemeente als beheerder van trottoir, parkeervakken, groen en verdere assets) om de problematiek van de bestaande tracé N321 te beschouwen en tot een gezamenlijkheid plan te komen.

Voor de kom Sint Hubert zijn enkele verbeterpunten genoemd die opgenomen worden in de Kleinschalige Verkeerskundige Maatregelen. De suggestie om de N264 her in te richten als GOW30 ondersteunen wij nu niet omdat het huidige snelheidsbeeld, ons bereikte signalen en verwachte toekomstige intensiteiten geen aanleiding geven. Daarnaast willen het verkeerskundige onderzoek (naar herkomst en en bestemmingen) van de gemeente afwachten. We staan open voor het gesprek over de resultaten en eventuele nieuwe inzichten.

Geluid

Algemeen: Een goede beoordeling van de quick scan op het gebied van geluid is op dit moment lastig aangezien nu sprake is van een overgang naar de Omgevingswet. Naar verwachting zullen de GPP's Q1 2025 definitief worden vastgesteld. Indien de besluiten betreffende deze projecten na de vaststelling liggen moet volgens de Omgevingswet worden gewerkt. Saneringsopgave is onder de Omgevingswet gewijzigd ten opzichte van de

beschreven situatie. Hierdoor blijft men op 2 gedachten hinken en ontstaat er verwarring.

Afhandeling sanering Wgh zou bij de gemeente / omgevingsdienst bekend moeten zijn. Hier is geen onderzoek naar gedaan.

Datum

27 juni 2024

Documentnummer

N264 Oeffel

Verkeersintensiteit 2023 is op basis van tellingen middels slangen terwijl de telgegevens intern al langere tijd bekend zijn. Het is de vraag of de waargenomen groei juist is. Het is de vraag of de telperiode (2 weken november) representatief is voor het jaar. Voor milieudoelinden werken we met weekdays ipv werkdagen. Op zich echter prima voor een scan. Op grond van het Actieplan 2018-2023 (2024) worden 11 woningen als saneringswoning gekenmerkt. Mogelijk dat met een herberekening conform de Ow meer woningen voor sanering in aanmerking komen. Men stelt dat de wegbeheerder voor de sanering verantwoordelijk is. Voor de woningen die op de bestaande saneringslijst Wgh staan blijft de gemeente verantwoordelijk aangezien hiervoor al een subsidie is aangevraagd. Wel kunnen deze in overleg met de gemeente naar de provincie worden overgeheveld. Er is nog geen planning.

Aanbevolen wordt de weg te versmallen naar 5,5 m. Aangezien het rijden over de strepen tot hinder kan leiden wordt dit niet geadviseerd.

Aangegeven is dat de aanpak van geluid gekoppeld is aan groot onderhoud. Dit is al lang geleden losgelaten.

Verder is aangegeven dat bij de gemeente niet bekend is welk type deklaag er ligt (blz 9). Dit hadden ze toch bij ons kunnen navragen.

N264 Sint Hubert

Er ligt een ander type verharding dan waar nu een inschatting voor geluid mee is gemaakt. Daarnaast is de ligging van de weg aangepast dat ook effect heeft op geluid. Het rapport is hierin niet actueel. Aanvullende maatregelen zijn niet mogelijk.

Voor de saneringswoningen geldt hetzelfde zoals hierboven algemeen als verwoord is mbt omgevingswet en geluid. Overgang wetgeving maakt het onoverzichtelijk wie waarvoor aan de lat staat.

N321 Grave

Sanering is reeds door de gemeente uitgevoerd. In het rapport wordt weliswaar aangegeven dat op grond van het actieplan de provincie hierin verder actie moet ondernemen. Echter het overgebleven object betreft een winkel wat aangemerkt wordt als geen geluidgevoelige ruimte en hoeft dus niet te worden gesaneerd (is als het ware gesaneerd door de functie)