

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Beantwoording schriftelijke vragen VVD Drempels Lavendel Heeswijkse Kampen Cuijk
Categorie	: Schriftelijke vragen
Openbaar	: Ja, openbaar
Datum college	: 26 november 2024
Portefeuillehouder	: Wethouder David Sölez
Team	: Vastgoed, Grondzaken & Civiele projecten
Nummer brief	: RIS 2024-RIB-262 (n.a.v. RIS 2024-V-90)
Datum publicatie	: 27 november 2024

Samenvatting

De fractie VVD (Arthur Baudet) heeft op 29 oktober 2024 schriftelijke vragen (RIS 2024-V-90) gesteld over het onderwerp 'Drempels Lavendel Heeswijkse Kampen in Cuijk'.

In deze raadsinformatiebrief worden de gestelde vragen beantwoord.

De gestelde vragen worden hierna telkens herhaald met daaronder het antwoord van het college. De vragen zijn voorafgegaan door een inleiding, die hierna is opgenomen.

Inleiding vragen

De straat Lavendel in de wijk Heeswijkse Kampen in Cuijk bestaat uit twee gedeelten. Voor het eerste gedeelte tussen de rotonde Cranenburghsehekken en Bostulp geldt een maximum snelheid van 50 km/u. Dit gedeelte heeft nog de inrichting van de oorspronkelijke Havenlaan, waar een maximumsnelheid gold van 80 km/u. Voor het tweede gedeelte geldt een maximum snelheid van 30 km/u en dit gedeelte heeft ook een inrichting, die past bij deze snelheid.

In het eerste gedeelte (50 km/u) zijn sinds vorige week op twee locaties drempels geplaatst.

Hier ligt op iedere weghelft een prefab drempel.

Over deze drempels hebben wij de volgende vragen.

Vraag 1

Kunt u aangeven waarom deze drempels zijn geplaatst?

Antwoord:

De reden voor het plaatsen van drempels in de vorm van rijbaankussens is het verhogen van de verkeersveiligheid en het verlagen van de snelheid op de Lavendel ter hoogte van de in aanbouw zijnde woonbuurt Wonen in het Groen Zuid. Hiermee wordt ook gehoor gegeven aan het verzoek van de Wijkraad Heeswijkse Kampen in het kader van de WIU (Werk in Uitvoering / participatie) en aan de van de bewoners van de Meidoorn bij de omgevingsstafel van het bestemmingsplan Wonen in het Groen Zuid ontvangen signalen. Deze signalen gaan met name over de drukte, te hoge snelheid, onveiligheid voor overstekende fietsers en de toekomstige aansluiting van de nieuwe woonbuurt op deze plek. We hebben deze drempels alvast



aangebracht omdat op korte termijn de zijweg 'Heeswijk' weer voor het verkeer wordt opengesteld.

Vraag 2

Mogen de aangebracht drempels wel geplaatst worden op een locatie waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/u; voldoen de drempels aan de gestelde criteria van het CROW?

Antwoord:

De geplaatste rijbaankussens (Gumatec, 2800x1800x70 mm) worden landelijk toegepast op wegen tot een maximumsnelheid van 50 km/uur en zijn daarvoor ook geschikt. Dit type drempel wordt niet specifiek beschreven in de CROW-richtlijnen. De drempels voldoen aan de richtlijnen/het advies van het CROW en worden zowel in Nederland als België veel toegepast. Bij de rijbaankussens zijn verkeersborden J38 (u nadert een verkeersdrempel) geplaatst om de weggebruiker te attenderen op de drempels. Deze borden zijn niet verplicht, maar zijn wel geplaatst voor extra zichtbaarheid. Ook zijn er borden 'situatie gewijzigd' aangebracht.

De snelheid is inmiddels verlaagd naar 30 km/uur door het zoneportaal in zuidelijke richting te verplaatsen. Hiervoor is een verkeersbesluit genomen. De snelheidsverlaging is ook nodig omdat binnenkort de zijweg 'Heeswijk' weer voor het (bouw)verkeer wordt opengesteld. Met een maximum snelheid van 30 km/uur hoeft de weggebruiker minimaal af te remmen en wordt de snelheid op een wat langer traject beperkt. De markeringen '50' op de weg worden nog verwijderd.

Zowel in de situatie van 50km/uur als 30 km/uur is het verschil tussen de maximum snelheid ter plaatsen en de passeersnelheid van de drempel (ca. 30-40 km/uur) niet groter dan 20-25 km/uur. Grotere verschillen worden door de CROW als onveilig gezien.

Voor de aanleg van dit type drempel hoeft de weg niet te worden afgesloten en ze vormen geen belemmering voor de hulpdiensten en speciale voertuigen (zoals bijvoorbeeld diepladers voor de bouw). Daarmee is ook rekening gehouden met de belangen van deze weggebruikers.

Vraag 3

Ons inziens creëren de drempels een verhoogde onveiligheid. Wij constateren namelijk dat automobilisten de drempels proberen te vermijden. Zij rijden dan door het midden van de weg (tussen beide drempels door). Ook verhogen zij hierbij hun snelheid om zo net voor een aankomende tegenligger de drempels te ontwijken.

Wat gaat u doen om deze onveiligheid te voorkomen?

Antwoord:

De weg is 8 meter breed en voorzien van een dubbele doorgetrokken middenstreep. Deze dubbele doorgetrokken streep werd massaal genegeerd door de weggebruikers waardoor er gevaarlijke situaties ontstonden.

Daarom zijn er tussen de verkeerskussens inmiddels prefab betonnen verkeersgeleiders aangebracht met zwart/wit gestreepte verkeerszuilen. Deze verkeersgeleiders zorgen voor een fysieke afscheiding tussen de weghelften en dwingen weggebruikers om over de verkeerskussens te rijden. Ook zijn er palen in de berm geplaatst, zodat de kussens niet meer



binnendoor of buitenom te ontwijken zijn.
Zoals bij vraag 2 aangegeven is ook de maximum snelheid verlaagd.

Vraag 4

Met de ontwikkeling van 'Wonen in het groen' is de wijk Heeswijkse Kampen bijna af. Het is gewenst ook in eerste gedeelte van de Lavendel een maximumsnelheid van 30 km/u te laten gelden.

Bent van plan dit gedeelte dan een vergelijkbare inrichting te geven als het tweede gedeelte van de Lavendel? Zo ja, wanneer is dit dan aan de orde? En wanneer u dit niet van plan bent, kunt u dan aangeven waarom niet?

Antwoord:

Na het opleveren van de laatste bouwfase van woonbuurt Wonen in het Groen Zuid en het woonrijp maken hiervan wordt ook het zuidelijk deel van de Lavendel ingericht als 30km-zone. We verwachten dit tussen 2028 en 2030 te realiseren, afhankelijk van de bouwvoortgang. Tot die tijd zal het bouwverkeer voor de bouwprojecten Wonen in het Groen Zuid, de Kralensnoer en De Nielt nog gebruik maken van de Lavendel. De herinrichting van de Lavendel is het slotstuk van deze projecten en hiervoor moet de planvoorbereiding nog worden opgestart. De verkeerskussens zijn daarom van tijdelijke aard totdat dit deel van de Lavendel wordt heringericht. Bij de herinrichting zal ook de zuidzijde van de Lavendel binnen de 30km-zone worden opgenomen.

Hoe ziet het vervolgtraject eruit?

De aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, zijn inmiddels getroffen. Na afronding van de bouwwerkzaamheden in de Heeswijkse Kampen wordt het zuidelijke deel van de Lavendel heringericht als 30km-zone.

Bijlagen

Bij deze raadsinformatiebrief horen geen bijlagen.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

Johan Postma

Marieke Moorman