

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Reactivering militaire luchthaven De Peel
Categorie	: Actieve informatie
Openbaar	: Ja, openbaar
Datum college	: 01-02-2022
Portefeuillehouder	: Wethouder Antoinette Maas
Team	: Ruimtelijk Beleid
Nummer brief	: RIS 2022-RIB-8
Datum publicatie	: 01-02-2022

Samenvatting

Het Ministerie van Defensie heeft op 25 juni 2019 de concept notitie Reikwijdte en Detailniveau reactivering militaire luchthaven De Peel gepresenteerd. Deze notitie was de start van de procedure om te komen tot het besluit om militaire basis De Peel opnieuw in gebruik te nemen als luchthaven. Wij vinden dit een ongewenste ontwikkeling en maken ons zorgen over de mogelijke gevolgen voor de leefbaarheid in de kernen, de gezondheid van onze inwoners, de transitie buitengebied en recreatie.

In het kader van deze voorgenomen reactivering heeft de gemeente Land van Cuijk recent de Reactienota op de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage van het Ministerie van Defensie ontvangen. In deze Reactienota wordt per thema een reactie gegeven op de in totaal 516 binnengekomen zienswijzen. Naar aanleiding van deze Reactienota én in lijn van de stappen die al eerder zijn gezet door de voormalige gemeenten Boxmeer en Sint Anthonis, blijven wij ons proactief opstellen in dit dossier. Het kritisch blijven volgen van de ontwikkelingen is immers van belang voor onze inwoners (geluidhinder, veiligheid, het voorkomen overlast) en het tegengaan van mogelijke ruimtelijke beperkingen. Onze proactieve houding gaan we vormgeven via een 'Taskforce militaire luchthavens' die bestuurlijk en ambtelijk haar acties afstemt met omliggende gemeenten.

Wat is de aanleiding voor deze raadsinformatiebrief?

Naar aanleiding van de ontvangen Reactienota willen wij u actief informeren over de procedure voor reactivering van de luchthaven. Deze procedure vraagt om een goede en integrale interne afstemming die verder vervolg zal krijgen in nauwe samenspraak/samenwerking met de omliggende gemeenten.

Achtergrondinformatie

Volkel en De Peel

Buiten het grondgebied van onze gemeente zijn aan de zuidwestzijde twee militaire luchthavens aanwezig (Volkel en De Peel). De militaire luchthaven in Volkel is volop in bedrijf. De Peel is in 1993 buiten gebruik gesteld, mede als gevolg van bezuinigingen. Door gebrek aan geluidruimte voor het oefenen en trainen met jachtvliegtuigen (tegenwoordig F-35, JSF) is Defensie voornemens om luchthaven De Peel weer in gebruik te nemen. Als start van de



procedure werd in 2019 hiervoor de concept notitie Reikwijdte en Detailniveau reactivering militaire luchthaven De Peel gepresenteerd.

Online informatiebijeenkomst Defensie

In januari 2022 hield Defensie twee keer een online-informatiebijeenkomst over heropening van De Peel. Experts en medewerkers van Defensie gaven in deze bijeenkomsten toelichting op vier onderwerpen: (1) nut, noodzaak en het proces van de voorgenomen heropening, (2) geluid en F-35-operaties, (3) milieueffectrapportage (MER), en (4) natuur. Bij deze bijeenkomsten waren beide keren 150 tot 200 personen aanwezig.

Acties/standpunten gemeenten Sint Anthonis en Boxmeer

Binnen de voormalige gemeenten Boxmeer en Sint Anthonis is al eerder geanticipeerd op de reactivering van De Peel. Beide gemeenten hebben in samenspraak met omliggende gemeenten een zienswijze ingebracht op de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau. Daarnaast heeft de voormalige gemeente Boxmeer een financiële bijdrage geleverd aan het opstellen van een Kosten Effect Analyse (KEA-onderzoek) samen met de gemeenten Venray, Gemert-Bakel en Deurne. Defensie heeft inmiddels ingestemd met de uitvoering dit onderzoek. In samenwerking met gemeenten zal de opdracht worden voorbereid en de uitvoering van het onderzoek worden begeleid. Ook zal in 2022 een gezondheidsbelevingsonderzoek worden uitgevoerd, waarvoor opdracht gegeven zal worden aan de GGD.

Een en ander is mede tot stand gekomen door actieve inbreng van betrokken dorpsraden, particulieren en samenwerkingsverbanden zoals de werkgroep 'Stop Vliegbasis de Peel'.

COVM

Voor beide luchthavens is een Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) actief. Deze adviescommissie van de minister van Defensie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee hoofdtaken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens. Van iedere gemeente die binnen het zogeheten obstakelbeheergebied ligt, heeft zowel een gemeentebestuurder als een omwonende zitting in de commissies. Wethouder Maas vervult deze taak als gemeentebestuurder. Daarnaast worden de provincies Limburg en Noord-Brabant, het Rijksvastgoedbedrijf en milieuorganisaties in deze commissie vertegenwoordigd. In de eerstvolgende vergadering van COVM De Peel van februari staat de Reactienota op de agenda staan. Door het groot aantal zienswijzen (516 in totaal van 618 indieneren) en de veelheid aan onderwerpen daarin, wordt in deze Reactienota niet per zienswijze maar thematisch een reactie gegeven.

Hoe ziet het vervolgtraject eruit?

De eerste vervolgstap in de aanloop naar een Luchthavenbesluit is de opstelling van een milieueffectrapportage (MER). Deze is waarschijnlijk in de loop van 2023 gereed en wordt dan, samen met het ontwerp-luchthavenbesluit, in bestuurlijk en ambtelijk overleg besproken met provincies en gemeenten. Daarna worden de stukken ter inzage gelegd (eind 2023, begin 2024) en wordt de Commissie m.e.r. in de gelegenheid gesteld om het MER te toetsen en advies te geven. Afronding van deze procedure gebeurt door aanbidding van het besluit aan de Ministerraad, die op haar beurt advies vraagt aan de Raad van State. Dit kan leiden tot vaststelling door Z.M. de Koning.



Voorafgaande aan het MER, bereidt Defensie vergunningaanvragen voor in het kader van de Wet natuurbescherming en van de Wet algemene bepalingen omgevingswet. Voor deze vergunningaanvragen zijn het ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij (Wnb) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Wabo) het bevoegd gezag. Uit het luchthavenbesluit kan volgen dat de bestaande zones voor vlieggeluid, grondgebonden geluid en het beperkingengebied wijzigen. Deze wijzigingen moeten in bestemmingsplannen te worden vastgelegd. Het bevoegd gezag voor deze wijzigingen is het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gedelegeerd aan ILT).

Taskforce militaire luchthavens

Naast onze actieve deelname aan COVM De Peel (en COVM Volkel) en de samenwerking met de buurgemeenten, roepen wij intern een overleg in het leven genaamd 'Taskforce militaire luchthavens'. Deze Taskforce bestaat in ieder geval uit de burgemeester, wethouder Maas, ambtenaren die thuis zijn in de materie en hun collega's van Communicatie. De Taskforce blijft de ontwikkelingen rondom de reactivering van De Peel goed volgen, gaat actief participeren in de regionale samenwerking, agenda's becommentariëren en de inhoudelijke bijdrage leveren aan de milieueffectrapportage en andere onderzoeken die in dit kader relevant zijn. Uiteraard informeren wij u regelmatig informeren over de voortgang.

Communicatie

Het opnieuw in gebruik nemen van de militaire luchthaven De Peel heeft impact voor De inwoners van onze gemeente en de regio. Wij benadrukken dan ook het belang van een goede en transparante communicatie tussen Defensie en onze inwoners. Als gemeente zullen we in samenwerking met de omliggende gemeenten deze communicatie faciliteren.

Welke informatie wordt aangeboden aan de raad?

De Reactienota naar aanleiding van de zienswijzen ingediend op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Luitenant-generaal Bestkazerne/Militaire luchthaven De Peel, inclusief de bijlagen:

- a. Advies Commissie m.e.r.;
- b. Overzicht beantwoording zienswijze;
- c. Infographic van procedure vaststellen Luchthavenbesluit.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

Johan Postma

Wim Hillenaar