

CO2-reductieberekening Bulk Terminal Cuijk

Basisscenario

alle gewichten in ton, tenzij anders vermeld, gebaseerd op intentieverklaringen

Jaar	T+1	T+2	T+3	T+4	T+5	
Vervoerde lading over weg voor project	279000	279000	279000	279000	279000	
Vervoerde lading over water voor project	250000	250000	250000	250000	250000	
Totaal	529000	529000	529000	529000	529000	
Vervoerde lading over weg na project	0	0	0	0	0	
Vervoerde lading over water na project	529000	529000	529000	529000	529000	
Totaal	529000	529000	529000	529000	529000	
Gemiddeld aantal kilometers	221	221	221	221	221	
Modal Shift weg naar water in ton	279000	279000	279000	279000	279000	
Modal shift tonkilometers	61659000	61659000	61659000	61659000	61659000	
Emissiereductie* in kg	13873275	13873275	13873275	13873275	13873275	Totaal over periode
Gemonetariseerde reductie**	€ 790.777	€ 790.777	€ 790.777	€ 790.777	€ 790.777	€ 3.953.883

*Emissiereductie van

0,225 kg CO2 per tonkilometer gebaseerd op "gemiddelde vrachtauto" met een emissie van 0,256 kg CO2 per tonkm en een klasse Va bulkschip met een emissie van 0,031 CO2 per tonkm, volgens leidraad SPUK versterking havenvoorzieningen

**Gemonetariseerde reductie

€ 57 per ton vermeden CO2, volgens leidraad SPUK

Groeiscenario 1

alle gewichten in ton, tenzij anders vermeld, gebaseerd op intentieverklaringen plus volumes Duynie en suikerbieten

Jaar	T+1	T+2	T+3	T+4	T+5	
Vervoerde lading over weg voor project	279000	279000	279000	279000	279000	
Additionele volume groei in 5 jaar over weg voor project	70000	140000	210000	280000	350000	
Vervoerde lading over water voor project	250000	250000	250000	250000	250000	
Totaal	599000	669000	739000	809000	879000	
Vervoerde lading over weg na project	0	0	0	0	0	
Vervoerde lading over water na project	599000	669000	739000	809000	879000	
Totaal	599000	669000	739000	809000	879000	
Gemiddeld aantal kilometers	221	221	221	221	221	
Modal Shift weg naar water in ton	349000	419000	489000	559000	629000	
Modal shift tonkilometers	77129000	92599000	108069000	123539000	139009000	
Emissiereductie* in kg	17354025	20834775	24315525	27796275	31277025	Totaal over periode
Gemonetariseerde reductie**	€ 989.179	€ 1.187.582	€ 1.385.985	€ 1.584.388	€ 1.782.790	€ 6.929.925

*Emissiereductie van

0,225 kg CO2 per tonkilometer gebaseerd op "gemiddelde vrachtauto" met een emissie van 0,256 kg CO2 per tonkm en een klasse Va bulkschip met een emissie van 0,031 CO2 per tonkm, volgens leidraad SPUK versterking havenvoorzieningen

**Gemonetariseerde reductie

€ 57 per ton vermeden CO2, volgens leidraad SPUK

Groeiscenario 2

alle gewichten in ton, tenzij anders vermeld, gebaseerd op intentieverklaringen plus volumes Duynie en suikerbieten en groei Legro en BECC

Jaar	T+1	T+2	T+3	T+4	T+5	
Vervoerde lading over weg voor project	279000	279000	279000	279000	279000	
Additionele volume groei in 5 jaar over weg voor project	170000	370000	570000	770000	970000	
Vervoerde lading over water voor project	250000	250000	250000	250000	250000	
Totaal	699000	899000	1099000	1299000	1499000	
Vervoerde lading over weg na project	0	0	0	0	0	
Vervoerde lading over water na project	699000	899000	1099000	1299000	1499000	
Totaal	699000	899000	1099000	1299000	1499000	
Gemiddeld aantal kilometers	221	221	221	221	221	
Modal Shift weg naar water in ton	449000	649000	849000	1049000	1249000	
Modal shift tonkilometers	99229000	143429000	187629000	231829000	276029000	
Emissiereductie* in kg	22326525	32271525	42216525	52161525	62106525	Totaal over periode
Gemonetariseerde reductie**	€ 1.272.612	€ 1.839.477	€ 2.406.342	€ 2.973.207	€ 3.540.072	€ 12.031.710

*Emissiereductie van 0,225 kg CO2 per tonkilometer gebaseerd op "gemiddelde vrachtauto" met een emissie van 0,256 kg CO2 per tonkm en een klasse Va bulkschip met een emissie van 0,031 CO2 per tonkm, volgens leidraad SPUK versterking havenvoorzieningen

**Gemonetariseerde reductie € 57 per ton vermeden CO2, volgens leidraad SPUK