

Het kabinet heeft geen oog voor de krimpregio's



ANP

In het regeerakkoord is nauwelijks aandacht voor krimpregio's. Het is mogelijk kansregio's te creëren, stelt Tweede Kamerlid Habtamu de Hoop van de PvdA. Dan moet het kabinet wel andere keuzes maken.

De symboliek had niet treffender kunnen zijn: terwijl het net ingezworen kabinet zich opstelde voor de bordesfoto, stonden gedupeerde Groningers noodgedwongen urenlang opgesteld in de rij om kans te maken op een subsidie voor aardbevingsschade.

Een ongekend valse start die sterke twijfels oproept over het vermogen van dit kabinet om verder te denken dan de Randstad en juist de nodige aandacht te vestigen op regio's waar de leefbaarheid al decennia achteruitgaat. Het coalitieakkoord bevestigt deze twijfels helaas. Het probleem van krimpregio's wordt nauwelijks benoemd en er wordt geen begin gemaakt met een oplossing. Er wordt gekozen voor een kilometerheffing die overal gelijk is. Mensen in Friesland of Zeeland die alleen met een auto op het werk kunnen komen, betalen dan bijvoorbeeld hetzelfde tarief als op de overvolle A4 tussen Rotterdam en Den Haag, terwijl op dit traject elke tien minuten een trein rijdt. Dat is asociaal en onlogisch.

De miljarden voor nieuwe wegen en spoorverbindingen zijn alleen bedoeld voor stedelijke gebieden om nieuwe woningen te kunnen bouwen. Er wordt niks gedaan aan regionale bereikbaarheid of de recente bezuinigingen die regionale vervoerders moesten doorvoeren in ruil voor coronasteun. Het is de consistentie en de vanzelfsprekendheid waarmee de regio over het hoofd wordt gezien, die tot een gevoel van verwaarlozing en uiteindelijk wantrouwen richting de politiek leidt.

Mensen haken af omdat de overheid uit het dorp verdwijnt. Het gevoel van achteruitgang als de jeugd uit het dorp trekt, bushaltes verdwijnen en winkelstraten steeds leger worden. Het feit dat medische zorg steeds verder van huis is en scholieren steeds verder moeten fietsen.

Ik zie het ook in mijn eigen dorp Wommels, van waaruit ik drie kwartier moest fietsen om mijn middelbare school te bereiken. De twee bushaltes in het dorp die er nog wel waren zijn recentelijk wegbezuinigd. We mogen dit niet langer accepteren. Het is prachtig om in een hechte gemeenschap buiten de drukte van de stad te wonen, maar er is wel aandacht nodig voor de problemen die daar spelen.

Met investeringen in publieke voorzieningen en goede trein- en busverbindingen, worden voorzieningen bereikbaarder en kunnen krimpregio's veranderen in kansregio's. Dit vergt wel andere keuzes van het kabinet, waarbij bereikbaarheid van publieke diensten als zorg, onderwijs en openbaar vervoer als een recht geldt met een principieel minimumniveau om de leefbaarheid in dorpen te garanderen.

Want als efficiëntie een noodzakelijke voorwaarde blijft voor een investering, wordt de negatieve spiraal van meer krimp en minder voorzieningen nooit doorbroken.

Habtamu de Hoop is Tweede Kamerlid voor de PvdA.