Raadsinformatiebrief

Onderwerp	:	Burgemeester Verkuijlstraat Boxmeer
Categorie	:	Actieve informatie
Openbaar	:	Ja, openbaar
Datum college	:	25 maart 2025
Portefeuillehouder	:	Wethouder Antoinette Maas
Team	:	Ruimtelijk Beleid
Nummer brief	:	RIS 2025-RIB-81
Datum publicatie	:	27 maart 2025

Samenvatting
In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn de projecten 'Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat Boxmeer' en 'Onderzoek snelheid Sint Anthonisweg-Sambeek - Boxmeer Fase 1' opgenomen. Voor de Burgemeester Verkuijlstraat is, als centraal deel van de hele hoofdroute, alvast een advies opgesteld waarin wordt geadviseerd de weg in te richten als een Gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/u.
Het gaat om het handhaven van de basis van het oorspronkelijke ontwerp, met de Hoogkoorrotonde, vrij liggende fietspaden en een laanstructuur met bomen (Gemeente Boxmeer, 2021-R-513). Gewijzigd is de rijbaanbreedte (versmalling naar 6.20m), de toevoeging van open verharding in een middenstrook van 0.80m, de toevoeging van attentiefiguren (optische versmalling) en plateaus bij de oversteken. In individuele gesprekken is er met wijkraden, hulpdiensten en de wielerorganisatie besproken wat belangrijk is bij de keuzes in het projectontwerp. Het advies en de inrichtingsprincipes zijn vastgesteld door ons college en d.m.v. deze raadsinformatiebrief informeren wij uw raad over de gemaakte keuzes.

Wat is de aanleiding voor deze raadsinformatiebrief?
Bij de behandeling van het Mobiliteitsplan 2040 is er toegezegd uw raad te informeren bij keuzes voor lagere snelheden in en buiten de kernen conform de door uw raad vastgestelde wegencategorisering. Uw reacties zijn meegenomen bij het opstellen van het mobiliteitsplan en uitvoeringsplan mobiliteit. De raad heeft daarbij extra aandacht heeft gevraagd voor participatie met bewoners en hulpdiensten, die van januari tot en met maart heeft plaatsgevonden.

Toelichting
Met deze raadsinformatiebrief informeren we u over de voortgang van het project Burgemeester Verkuijlstraat en het voornemen om in lijn met het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2024-2040 de weg in te richten als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/u. Het advies behorende bij dit voornemen vindt u in het Adviesrapport 50-30. De gekozen oplossingsrichting is toekomstbestendig, de voorgestelde inrichting van de weg past bij beide scenario's die gepresenteerd zijn in het kader van 'Mobiliteitsonderzoek Boxmeer'. Indien de route in de komende jaren nog drukker gaat worden, als gevolg van autonome

ontwikkelingen, dan is de snelheidsverlaging zelfs extra belangrijk voor onder andere de leefbaarheid (geluid, trillingen), verkeersveiligheid en wegbeheer.

Hoe ziet het vervolgtraject eruit?
Vanuit het project 'Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat Boxmeer' wordt de uitvoering verder opgepakt. Onderdeel van het project is het opstellen van een verkeersbesluit. De werkzaamheden moeten eind 2026 voltooid zijn.

Communicatie.
De raadsmemo zal via de griffie aan de raadsfracties worden verstrekt. Er zal een persbericht naar regionale media gestuurd worden. Er wordt een bericht op de gemeentepagina gepubliceerd. Het collegebesluit met het adviesrapport wordt tevens toegezonden aan de wijkraden Boxmeer Centrum en Boxmeer West. Belanghebbenden, waaronder alle individuele aanwonenden en ondernemers, worden uitgenodigd voor een inloopavond op 9 april 2025 in het gemeentehuis te Boxmeer.

Voor de update van het project 'Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat' en het bespreken van de belangen rondom 30km/u van omwonenden en belanghebbenden is er gesproken met:
- Wijkraad Boxmeer Centrum;
- Wijkraad Boxmeer West;
- Brandweer Noordoost Brabant;
- Arriva Brabant Noord;
- Organisatie wielercriterium 'Daags na de Tour'.

Gezien de beperkte tijd die er nog was voordat het project uitgevoerd moet worden (vanwege het verlopen van de rijkssubsidie in 2026 en om snel te kunnen schakelen, is er gekozen voor individuele gesprekken. Op 9 april 2025 zal er een openbare inloopavond georganiseerd worden op het gemeentehuis te Boxmeer om de stand van zaken van het project te bespreken. Bij de openbaarmaking van het concept-verkeersbesluit door het project, later in het komende jaar, kan er door belanghebbenden ook gereageerd worden.

Bijlagen
Bij deze raadsinformatiebrief horen de volgende bijlagen:
a. Adviesrapport 50-30km/u Boxmeer Burgemeester Verkuijlstraat;
b. Raadsvoorstel voormalige gemeente Boxmeer 4 mei 2021 Wensen en bedenkingen voor de uitvoering van de reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat.

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
Johan Postma	Marieke Moorman