

Motie

Onderwerp	: Fiets 'm d'r in
Aard motie	: Aan de orde van de dag
M.b.t. raadsvoorstel	: Beschikbaarstellen krediet revitalisering sportpark Groenendijkse Kampen
Nummer raadsvoorstel	: RIS 2025-R-91
Datum raad	: 11 december 2025
Agendapunt raad	: 18
Nummer motie	: RIS 2025-M-66 gewijzigd

Constateerende dat

- in eerdere ontwerpfasen van Sportpark De Groenendijkse Kampen een wielervedbaan was opgenomen, maar deze in het voorliggende raadsvoorstel niet meer is teruggebracht;
- in het voorkeursscenario 2024 een stelpost van € 420.000,- voor de realisatie van een wielervedbaan was voorzien;
- zeven wielervedverenigingen uit zes kernen gezamenlijk bijna 500 leden vertegenwoordigen en een duidelijke behoefte hebben aan een veilige, afgesloten trainingsomgeving;
- de wielervedbaan niet als basisvoorziening is aangemerkt in het accommodatiebeleid, terwijl vergelijkbare openbare sport- en beweegvoorzieningen, zoals het multicoart, de hardlooperoute en de pumptrack, binnen het plan wél gemeentelijk worden gerealiseerd;
- de verenigingen van de Groenendijkse Kampen in hun recente brief aangeven dat de wielervedbaan voor hen ruimtelijk en financieel niet inpasbaar is binnen de coöperatie, maar dat zij het belang van een veilige voorziening voor de wielervedsport wel onderkennen.

Overwegende dat

- een veilige, openbare wielervedbaan een duidelijke meerwaarde heeft voor jeugd, recreanten en regionale wielervedverenigingen en bijdraagt aan de gemeentelijke ambities op het gebied van gezonde leefstijl en veilig sporten;
- een wielervedbaan niet als basisvoorziening is aangewezen binnen het accommodatiebeleid en het daarom redelijk is dat de aangesloten wielervedverenigingen, als intensieve gebruikers, bijdragen aan de jaarlijkse instandhoudingskosten van deze voorziening;
- de door het college genoemde meerkosten van circa € 2 miljoen een globale schatting betreffen, die binnen de ontwerpfase nader kan worden geoptimaliseerd;
- de nabijheid van meerdere kernen en het grote gebruikerspotentieel een centrale wielervedvoorziening op de Groenendijkse Kampen functioneel en efficiënt maakt;
- het niet opnemen van de wielervedbaan in deze fase de mogelijkheid beperkt om op een later moment nog tot een integrale en veilige inpassing te komen;



- vertraging in de revitalisering en ontwikkeling van Sportpark De Groenendijkse Kampen onwenselijk is, omdat dit tot aanvullende kostenstijgingen kan leiden en daardoor de financiële beheersbaarheid van het project wordt geraakt.

Spreekt uit

dat een veilige, openbare wielerveding een volwaardige plek verdient in de verdere planvorming van Sportpark De Groenendijkse Kampen.

Verzoekt het college

1. de wielerveding als openbare voorziening mee te nemen in de verdere ontwerp- en uitwerkingsfase van het sportpark Groenendijkse Kampen;
2. één of meerdere ruimtelijk passende en verkeersveilige varianten uit te werken, in overleg met de betrokken wielervedingen;
3. de investerings- en exploitatiekosten van deze varianten inzichtelijk te maken, inclusief mogelijke fasering;
4. de raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2026 te informeren, en een raadsvoorstel voor te leggen, over de uitwerking en financiële consequenties van de wielerveding, waarbij wordt geborgd dat dit traject geen vertraging veroorzaakt in de revitalisering en ontwikkeling van Sportpark De Groenendijkse Kampen om ongewenste kostenstijgingen te voorkomen;
5. in de uitwerking met de betrokken wielervedingen afspraken te maken waarbij de wielerveding(en), een substantieel deel van de jaarlijkse instandhoudingskosten van de wielerveding voor hun rekening nemen, als voorwaarde voor definitieve realisatie van de voorziening.

Toelichting

De wielerveding maakte in eerdere ontwerpstadia wél deel uit van de ontwikkeling van Sportpark De Groenendijkse Kampen en sluit aan bij de behoefte van een grote bovenlokale groep wielersporters aan een veilige, autovrije trainingsaccommodatie. In het huidige raadsvoorstel ontbreekt de voorziening echter, terwijl vergelijkbare openbare sport- en beweegonderdelen binnen het plan wél zijn opgenomen. Met deze motie wordt geen inhoudelijke wijziging van het besluit gevraagd, maar wordt het college verzocht om de wielerveding samen met de betrokken verenigingen opnieuw als reële optie uit te werken binnen de openbare sfeer. Door in de ontwerpfasen meerdere veilige en ruimtelijk passende varianten te onderzoeken, ontstaat voor de raad een volledig beeld van de mogelijkheden en de financiële en ruimtelijke consequenties. Dit stelt de raad in staat om bij de perspectiefnota 2027 een goed onderbouwde keuze te maken voor inpassing van een wielerveding, zonder dat dit de voortgang van de revitalisering vertraagt.

Indieners

Pluk (Team Lokaal)

Van Zuilen (D66)

Logtens (VVD)

Van Lieshout (SP)

Van der Ham (GroenLinks-PvdA)

**Status (in te vullen door de indiener)**

Status	Datum
In voorbereiding	09-12-2025
Als aangekondigd aangeleverd bij de griffie	10-12-2025

Besluit raad

- (X) aangenomen met 35 stemmen voor en 1 stem tegen (CDA: Joep Baltussen)
() verworpen met stemmen tegen en stemmen voor
() ingetrokken

Olof Mudde
Griffier