

Raadsvoorstel

Categorie : Burgerinitiatief
Onderwerp : Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord/West
Datum presidium : 20 november 2025
Portefeuillehouder : Wethouder David Sölez

Team : Griffie
Nummer raadsvoorstel : RIS 2025-R-93
Datum raad : 11 december 2025
Agendapunt raad : 23

Voorgesteld besluit

Voorgesteld wordt:

1. het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om, in overleg met ProRail en andere relevante partijen, binnen een termijn van ten hoogste drie maanden een proef uit te voeren met een (tijdelijke) Verkeersregelininstallatie (VRI) op de overweg van het Schilderspad. Hierbij dient een onafhankelijke partij de effecten op de verkeersveiligheid en -doorstroming te meten en te rapporteren;
2. het college opdracht te geven tot een diepgaand feitenonderzoek naar de rechtmatigheid en het proces rond de gemaakte afspraken met ProRail, waarbij specifiek wordt onderzocht:
 - de randvoorwaardelijkheid van de afsluiting van het Schilderspad voor de verdubbeling van de Maaslijn (LVO-project), en waarom ProRail hierop geen deugdelijk risicomanagement heeft toegepast of gecommuniceerd;
 - hoe ProRail een voorstel aan de voormalige gemeente Boxmeer kon doen dat op voorhand al strijdig was met de eigen beleidskaders, zoals onomstotelijk is bewezen door de resultaten van de verkeersproef;
3. het college opdracht te geven de juridische en bestuurlijke procedures in gang te zetten voor de beëindiging van de gesloten overeenkomsten:
 - de Objectovereenkomst op te zeggen wegens het niet uitvoerbaar zijn van de overeengekomen werkzaamheden op basis van de ingewonnen feiten;
 - de Bestuursovereenkomst op te zeggen omdat deze is opgesteld op oneigenlijke gronden (gebaseerd op onjuiste of onvolledige informatie over de randvoorwaardelijkheid en verkeersveiligheid);
4. het college op te dragen de raad uiterlijk binnen vier maanden schriftelijk te informeren over de uitkomsten van de proef (zie punt 1) en de onderzoeken/juridische procedures (zie punten 2 en 3), en op basis daarvan een nieuw besluitvoorstel te presenteren over de definitieve bestemming en inrichting van het Schilderspad.

Samenvatting

Er is een burgerinitiatief ingediend betreffende Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord/West door initiatiefnemer de heer Johan Koelman.



Dit burgerinitiatief ligt ter besluitvorming voor aan de raad.

Beoogd doel

Besluitvorming over het burgerinitiatief Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord/ West.

Inleiding

Op 9 oktober 2025 is het burgerinitiatief Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord/ West ingediend (ingekomen stuk RIS 2025-I-114).

Voortraject

- Op 13 oktober 2025 is door de griffie namens de voorzitter een schriftelijke ontvangstbevestiging verzonden aan de indiener, en is het burgerinitiatief ter kennis gebracht van de raad (ingekomen stuk RIS 2025-I-114) en van het college.
- Conform de Verordening burgerinitiatief Land van Cuijk 2024 is het burgerinitiatief op 20 november 2025 voorgelegd aan het presidium ter toetsing van de geldigheid aan de in artikelen 3, 4 en 5 gestelde eisen.
- Op 20 november 2025 heeft het presidium het burgerinitiatief getoetst en geldig geacht en de wijze van agendering vastgesteld.
- Op vrijdag 21 november 2025 is de initiatiefnemer door de griffier geïnformeerd over de wijze van behandeling van het burgerinitiatief.

Argumenten

Inhoud van het burgerinitiatief

Via het burgerinitiatief wordt de raad voorgesteld om de volgende besluiten te nemen (letterlijke tekst):

1. de vaststelling van de voorgenomen Verkeersbesluiten inzake de herinrichting van de Rembrandt van Rijnstraat en de daarmee samenhangende maatregelen, door het college onmiddellijk op te laten schorten, daar deze evident niet voldoen aan de hogere besluitvorming van de Raad (raadsbesluit 26-09-2019) en strijdig zijn gebleken met de doelstelling van verkeersveiligheid en de feitelijke resultaten van de gehouden verkeersproef (oktober 2023);
2. het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om, in overleg met ProRail en andere relevante partijen, binnen een termijn van ten hoogste drie maanden een proef uit te voeren met een (tijdelijke) Verkeersregelininstallatie (VRI) op de overweg van het Schilderspad. Hierbij dient een onafhankelijke partij de effecten op de verkeersveiligheid en -doorstroming te meten en te rapporteren;
3. het college opdracht te geven tot een diepgaand feitenonderzoek naar de rechtmatigheid en het proces rond de gemaakte afspraken met ProRail, waarbij specifiek wordt onderzocht:
 - de randvoorwaardelijkheid van de afsluiting van het Schilderspad voor de verdubbeling van de Maaslijn (LVO-project), en waarom ProRail hierop geen deugdelijk risicomanagement heeft toegepast of gecommuniceerd;
 - hoe ProRail een voorstel aan de voormalige gemeente Boxmeer kon doen dat op voorhand al strijdig was met de eigen beleidskaders, zoals onomstotelijk is bewezen door de resultaten van de verkeersproef;
4. het college opdracht te geven de juridische en bestuurlijke procedures in gang te zetten voor de beëindiging van de gesloten overeenkomsten:
 - de Objectovereenkomst op te zeggen wegens het niet uitvoerbaar zijn van de overeengekomen werkzaamheden op basis van de ingewonnen feiten;



- de Bestuursovereenkomst op te zeggen omdat deze is opgesteld op oneigenlijke gronden (gebaseerd op onjuiste of onvolledige informatie over de randvoorwaardelijkheid en verkeersveiligheid);
- 5. het college op te dragen de raad uiterlijk binnen vier maanden schriftelijk te informeren over de uitkomsten van de proef (punt 2) en de onderzoeken/juridische procedures (punten 3 en 4), en op basis daarvan een nieuw besluitvoorstel te presenteren over de definitieve bestemming en inrichting van het Schilderspad.

Kanttekeningen

Conclusie toetsing: beslispunten 2 tot en met 5 voldoen aan criteria

Het presidium heeft op 20 november 2025 ten aanzien van het burgerinitiatief Schilderspad/Fietspad Boxmeer Noord/West besloten:

1. dat het burgerinitiatief wat betreft het onderwerp in beslispunt 1 niet geldig is, aangezien:
 - a. het opschorten van de door het college genomen verkeersbesluiten een aangelegenheid betreft die niet onder de competentie van de raad valt;
 - b. de verkeersbesluiten in kwestie een aangelegenheid betreffen waartegen een bezwaar- en beroepsprocedure openstaat of heeft opengestaan;
2. het burgerinitiatief wat betreft het onderwerp in beslispunt 1 door te zenden naar het college ter verdere behandeling (het criterium van wel of geen bezwaar- en beroepsprocedure is alleen van belang bij de afweging voor de raad of dit initiatief in de raad wordt besproken);
3. dat het burgerinitiatief wat betreft de onderwerpen in de beslispunten 2 tot en met 5 geldig is, met dien verstande dat een globale raming van de met de beslispunten 3 en 4 samenhangende kosten ontbreekt;
4. dat het ontbreken van een globale kostenraming voor kennisgeving wordt aangenomen;
5. het burgerinitiatief wat betreft de onderwerpen in de beslispunten 2 tot en met 5 te agenderen voor de vergadering van de commissie Omgeving van 27 november en de raadsvergadering van 11 december 2025.

De uitgebreide toetsing is opgenomen in bijlage RIS 2025-R-93a bij dit voorstel.

Relevante kaders en (wettelijke) grondslag

Verordening burgerinitiatief Land van Cuijk 2024.

Financiën

Eventuele onderzoekskosten voortvloeiend uit het burgerinitiatief zijn niet in kaart gebracht.

Participatie (volgorde van bespreking)

De Verordening burgerinitiatief Land van Cuijk 2024 bepaalt dat de initiatiefnemer een rol heeft tijdens de behandeling in de adviescommissie.

Het presidium heeft daarvoor de volgende procedure vastgesteld.

Tijdens de behandeling in de commissie Omgeving van 27 november 2025:

1. de initiatiefnemer krijgt als eerste het woord voor een korte toelichting van het voorstel (5 minuten);
2. raadsleden kunnen verhelderende vragen stellen aan de initiatiefnemer:
 - de initiatiefnemer kan deze vragen gelijk beantwoorden;



- de voorzitter maakt een ronde langs alle fracties;
- 3. daarna volgt een eerste termijn van fracties;
- 4. reactie door de portefeuillehouder op eventuele vragen;
- 5. eventueel nog een tweede termijn met bespreking door fracties met een reactie of standpunt;
- 6. slotreactie van de initiatiefnemer op de beraadslaging;
- 7. ter afsluiting volgt een laatste ronde langs aanwezige fracties: advies van de commissie of het voorstel besluitrijp is voor agendering in de raad of dat er nog een tussenstap nodig is (bijvoorbeeld extra informatie vanuit het college).

Tijdens de (beoogde) raadsvergadering van 11 december 2025 is er geen actieve rol meer voor de initiatiefnemer. Het gesprek concentreert zich dan op het oordeel van de raad.

Communicatie/afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Vervolg(traject)

Conform artikel 9 van de Verordening burgerinitiatief Land van Cuijk 2024 stelt de raad de initiatiefnemer binnen twee weken na de datum van de raadsvergadering waarin de besluitvorming over het burgerinitiatief heeft plaatsgevonden in kennis van zijn besluit.

Bijlagen

Bij dit voorstel horen de volgende beslisdocumenten en bijlagen:

- Raadsbesluit (concept);
- a. Toetsing burgerinitiatief Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord-West aan de Verordening burgerinitiatief Land van Cuijk 2024;
- b. Burgerinitiatief Schilderspad-Fietsstraat Boxmeer Noord/ West (RIS 2025-I-114) met bijlagen:
 - 1. Raadsbesluit voormalige gemeente Boxmeer 26 september 2019 Uitvoering verkeersafwikkeling-veiligheid St. Anthonisweg-Spoorstraat (RIS 2019-R-311);
 - 2. Objectovereenkomst LVO-Maatregel Sint Anthonisweg te Boxmeer (geanonimiseerd);
- c. Verkeersbesluit 5 september 2024 herinrichting Rembrandt van Rijnstraat Spoorzone Schilderspad Boxmeer;
- d. Verkeersbesluit 5 september 2024 Schilderspad afsluiten voor fietsers Boxmeer.

Het presidium,
de griffier,

de burgemeester,

Olof Mudde

Marieke Moorman