Motie

Onderwerp	:	Heroverweging en scenariostudie voorkeurslocatie uitbreiding woonwagenstandplaatsen Beers (RIS 2026-RIB-126)
Aard motie	:	Vreemd aan de orde van de dag
Datum raad	:	29 oktober 2026
Agendapunt raad	:	18
Nummer motie	:	RIS 2026-M-24 (gewijzigd)

Constaterende dat

- het college van burgemeester en wethouders middels de raadsinformatiebrief RIS 2026-RIB-126 de Venstraat in Beers heeft aangewezen als voorkeurslocatie voor de realisatie van vier extra woonwagenstandplaatsen en het totaal hiermee op acht komt;
- met dit voorstel direct wordt afgeweken van het onlangs (29 juni 2023) vastgestelde beleid en het daaropvolgende projectplan van december 2024 (RIS 2024-RIB-275), waarin voor Beers nog was uitgegaan van een netto-toevoeging van maximaal één standplaats waarmee het totaal op vier komt;
- voor deze vierde standplaats draagvlak was in het dorp;
- de kern Beers een kleine gemeenschap is met circa 1.700 inwoners en nog geen 700 woningen. Een plotselinge uitbreiding met vier extra standplaatsen een grote ruimtelijke en maatschappelijke impact heeft op het dorp;
- deze uitbreiding gevolgen heeft voor het draagvlak.

Overwegende dat

- er in de huidige situatie door omwonenden druk en overlast wordt ervaren rondom de bestaande 3 woonwagenstandplaatsen aan de Venstraat, en dat meer dan een verdubbeling van dit aantal het maatschappelijk draagvlak binnen de kleine kern Beers ernstig onder druk zet;
- uit lokaal overleg is gebleken dat onder de huidige zittende woonwagenbewoners aan de Venstraat weerstand bestaat, waarbij twee van de drie gezinnen expliciet tegen een uitbreiding van meer dan één extra standplaats zijn;
- het maatschappelijk en intern draagvlak een expliciet benoemd succes- en risicofactor is binnen het gemeentelijk woonwagenbeleid (conform RIS 2024-RIB-275), en dat dit draagvlak met de huidige eenzijdige keuze voor Beers volledig wordt gepasseerd;
- het doorvoeren van deze ingrijpende koerswijziging binnen twee jaar na het vaststellen van het uitvoeringsplan, zonder het overleggen van alternatieve scenario's aan de raad, onzorgvuldig is en de controlerende en kaderstellende taak van de gemeenteraad belemmert.

Spreekt uit dat

- de onderbouwing voor de eenzijdige uitbreiding in Beers op basis van enkel ambtelijke en bedrijfseconomische voordelen voor de corporatie te mager is, en dat de maatschappelijke impact op een kleine dorpskern zwaarder dient te wegen.

Verzoekt het college

1. per direct te stoppen met de verdere uitwerking van de uitbreiding van de locatie Venstraat in Beers en dus niet verder te gaan dan maximaal vier standplaatsen op de huidige locatie;
2. een integraal uitvoeringsplan op te stellen in lijn met het eerder vastgesteld beleidskader 'Woonwagen- en standplaatsenbeleid Land van Cuijk 2023', waarbij de genoemde aantallen en standplaatsen leidend zijn en bij een afwijking hiervan de gemeenteraad vroegtijdig te informeren;
3. de raad mee te nemen middels een thema-avond voor de in te vullen PM-posten.

Toelichting

Niet van toepassing.

Indiener(s)

Müskens (Team Lokaal)
Logtens (VVD)
Lieshout (SP)
Striekwold (Liberaal LVC)
Dupont (Fractie Rouven Dupont)

Status (in te vullen door de indiener)

Status	Datum
In voorbereiding	23-10-2026
Als aangekondigd aangeleverd bij de griffie	27-10-2026

Besluit raad

Resultaat stemming: aangenomen.

	CDA	TL	LLVC	FVD	PRO	VVD	D66	SP	FRD	Totaal
Voor	10	10	5	3		2		1	1	32
Tegen					3		1			4

Olof Mudde
Griffie