

Raadsvoorstel

Categorie	: Gemeenschappelijke regeling
Onderwerp	: Begroting 2027 en jaarstukken 2025 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost
Datum college	: 6 mei 2026
Portefeuillehouder	: Wethouder Willy Hendriks
Team	: Beleid Sociaal Domein
Nummer raadsvoorstel	: RIS 2026-R-54
Datum raad	: 25 juni 2026
Agendapunt raad	:

Voorgesteld besluit

Voorgesteld wordt:

1. kennis te nemen van de jaarstukken 2025 van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
2. kennis te nemen van de begroting 2027 van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
3. geen zienswijze in te dienen op de begroting 2027 en dit standpunt middels bijgaande conceptbrief kenbaar te maken.

Samenvatting

Het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost heeft de begroting 2027 en jaarstukken 2025 aangeboden aan de deelnemers.

De gemeenteraad wordt in de gelegenheid gesteld om een zienswijze ten aanzien van deze begroting 2027 kenbaar te maken.

Het jaarverslag en de jaarrekening 2025 hebben de instemming van het dagelijks bestuur en u ontvangt deze stukken dus ter kennisname. Voor deze stukken geldt geen zienswijzeprocedure.

Beoogd doel

Eerder dit jaar ontving u de kadernota 2027 met de inhoudelijke en financiële uitgangspunten voor de begroting 2027. Via een zienswijze kan de gemeenteraad zijn beleidsmatige en/of financiële aandachtspunten meegeven.

Inleiding

Aan het Algemeen Bestuur van de gemeenschappelijke regeling kenbaar maken welke aandachtspunten de raad mee wil geven voor de inhoudelijke en financiële koers van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Voortraject

In de kadernota 2027 is al een doorkijk gegeven naar de begroting van 2027.



De cijfers in de begroting zijn wel in lijn met hetgeen in de kadernota is weergegeven.

Argumenten

1.1 De begroting past binnen de financiële en inhoudelijke kaders.

In deze begroting wordt, binnen de beschikbare financiële middelen, rekening gehouden met de dynamiek van voortdurende ontwikkelingen in het vervoer en de organisatie, zoals vergrijzing, het chauffeurstekort, de verduurzaming van het vervoer en onzekerheden in de beheersbaarheid van het vervoer. De GR-KCV Brabant Noordoost is verantwoordelijk voor het collectief vraagafhankelijk vervoer voor inwoners met een Wmo-indicatie vervoer. Mobiliteit is voor deze doelgroep essentieel om te kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven. Daarbij stimuleert de GR-KCV het benutten van eigen mogelijkheden en algemene voorzieningen. Waar maatwerk nodig is of het reguliere openbaar vervoer ontbreekt, wordt de Regiotaxi Noordoost-Brabant ingezet.

Door de inzet van data en expertise werkt het servicepunt aan de toekomstbestendigheid van het doelgroepenvervoer, passend binnen de vastgestelde financiële en beleidsmatige kaders. De kernwaarden hierbij zijn klantgerichtheid en betrouwbaarheid, kostenefficiëntie en duurzaamheid, innovatie en flexibiliteit, en kwaliteit en deskundigheid.

De kosten voor het operationeel beheer van het Servicepunt Regiotaxi worden door de deelnemende gemeenten gedragen op basis van een verdeelsleutel naar inwoneraantal. Daarnaast draagt de provincie sinds 2023 met een vaste, jaarlijks geïndexeerde bijdrage bij aan de organisatiekosten.

1.2 De begroting speelt in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV Brabant Noordoost.

De wereld van mobiliteit is sterk aan verandering onderhevig. In Nederland zijn twee demografische ontwikkelingen gelijktijdig gaande: de toenemende levensverwachting en de stijging van het aantal ouderen in de bevolking. Oftewel: dubbele vergrijzing. Dit zorgt voor een toename van het Wmo-vervoer. Mensen wonen langer thuis en blijven mentaal langer actief. We verwachten dat ze door hun fysieke beperkingen steeds meer een beroep doen op vervoersvoorzieningen. Met de provincie hebben de regiotaxiregio's een gezamenlijke ambitie om in 2026 één slim vervoersysteem te hebben met een passend vervoersaanbod voor alle reizigers.

Om het vervoer enigszins beheersbaar te houden ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik en integratie met het OV, met name door het nieuwe Bravoflex vervoer en door de inzet van de Voor Elkaar Pas (VEP) en andere voorliggende voorzieningen. Dit streven past binnen de ontwikkelingen van de kanteling en het streven naar een inclusieve samenleving.

Belangrijke instrumenten voor efficiënt vervoer zijn vraagspreiding en actief sturen op groepsritten en vast werk. Middels data gedreven onderzoek vergroot de GR-KCV de sturing op vervoer via analyse van de enorme hoeveelheid beschikbare (vervoers-)data, zodat toekomstige ontwikkelingen beter ingeschat worden.

Door deze aanpak sluit de begroting aan bij de verwachte ontwikkelingen in de vervoersvraag en wordt gestuurd op een beheersbare en toekomstgerichte uitvoering.



Kantttekeningen

1.1 *Het chauffeurstekort blijft een structureel probleem in de taxibranche.*

Vervoerders hebben moeite met het werven en behouden van voldoende en gekwalificeerd personeel. Dit aanhoudende tekort kan leiden tot rituitval en daarmee tot ongemak voor inwoners die afhankelijk zijn van het doelgroepenvervoer. Tegelijkertijd zorgt het tekort bij vervoerders en chauffeurs voor onzekerheid, een hoge werkdruk en extra uitval door ziekteverzuim. In combinatie met toenemende verkeerscongestie maakt dit het steeds lastiger om ritten tijdig en betrouwbaar uit te voeren. Deze factoren zetten de punctualiteit en kwaliteit van het vervoer onder druk.

1.2 *De inschatting van de ontwikkeling van het vervoersvolume blijft uitdagend.*

De coronapandemie heeft de afgelopen jaren grote invloed gehad op het doelgroepenvervoer, met name op het Wmo-vervoer. In 2020 en 2021 nam het vervoer sterk af. Vanaf 2022 is sprake van een geleidelijk herstel tot ongeveer 83% van het niveau van vóór de pandemie. Ervaringen uit de coronaperiode, in combinatie met demografische en maatschappelijke ontwikkelingen, hebben de reisbehoefte van Wmo-reizigers blijvend beïnvloed. Hierdoor blijft het lastig om betrouwbare prognoses te maken, hoewel het vervoersvolume sinds 2023 relatief stabiel is.

Tussen gemeenten bestaan structureel verschillen in vervoersvolume en fluctuaties over de tijd. Door de pandemie is de bandbreedte van deze schommelingen toegenomen en ontbreken duidelijke historische ontwikkellijnen. Om het vervoer beheersbaar te houden, ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik van het openbaar vervoer en andere voorliggende voorzieningen voor inwoners die daartoe in staat zijn.

Deze ontwikkelingen verminderen de voorspelbaarheid van het vervoersvolume en maken het lastig om begrotingen strak op te stellen. Zowel in 2024 als in 2025 lag het vervoersvolume op 83% van het niveau van vóór de pandemie. Voor de begroting 2027 wordt daarom uitgegaan van het vervoersvolume van 2025.

Relevante kaders en (wettelijke) grondslag

Wet gemeenschappelijke regelingen.

Financiën

Zoals vermeld in de begroting van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost wordt voor 2027 een bijdrage voor Land van Cuijk voorgesteld van € 936.409,00. De stijging van de kosten betreft € 35.805,00.

De exploitatiekosten van het vervoer worden op basis van het daadwerkelijk gebruik verrekend met de gemeenten en de provincie. Voor 2026 is de NEA-index vastgesteld op 4,1%. Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%..

Indien het algemeen bestuur van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost instemt met deze begroting geeft dat ten opzichte van de reeds opgenomen budgetten in de gemeentelijke begroting het volgende financiële beeld:

Reeds vastgestelde bijdrage gemeente in het lopende dienstjaar	Voorgestelde bijdrage volgend jaar	Verschil
--	------------------------------------	----------



900.604	936.409	35.805
---------	---------	--------

Na definitieve besluitvorming door het Algemeen Bestuur van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost wordt de hogere bijdrage voor 2027 financieel verwerkt in de meerjarenraming 2027–2030.

Participatie

Vermeld wanneer de begroting in het Algemeen Bestuur en/of Dagelijks Bestuur van de GR is besproken.

Vermeld of, en zo ja, hoe en wanneer een adoptieadvies is opgesteld.

Vermeld welke evt. andere bestuurlijke overlegmomenten er zijn geweest.

Communicatie/afstemming

Het Algemeen Bestuur van het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost stelt de begroting op 30 juni 2026 vast. Een eventuele zienswijze van de raad wordt medegedeeld aan het algemeen bestuur.

Van de gemeente Oss hebben we een adoptievoorstel ontvangen wat als basis heeft gediend voor dit raadsvoorstel. Het adoptievoorstel is aangepast naar gemeente Land van Cuijk.

Duurzaamheid

De GR Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost werkt aan duurzaam vervoer waarbij de doelstelling is dat per 2029 alle personenvoertuigen en taxibussen (vrijwel) volledig ZE zijn, waarbij wij de landelijk geldende normen en richtlijnen volgen.

Daarnaast wordt er (samen met de provincie) gewerkt aan sociale duurzaamheid door de ambitie om één slim vervoersysteem te hebben met een passend vervoersaanbod voor alle reizigers. Iedereen die zelfstandig kan reizen, kan er gebruik van maken. In dit systeem zijn openbaar vervoer, buurtbus, regiotaxi, dorpsdeelauto en andere gedeelde vervoersvormen makkelijk toegankelijk en betaalbaar.

Vervolg(traject)

Een zienswijze kan de raad vóór 1 juli 2026 kenbaar maken, zodat deze bij de definitieve vaststelling door het Algemeen Bestuur van de gemeenschappelijke regeling kan worden meegewogen bij de definitieve vaststelling.

Na besluitvorming door de raad wordt een brief verzonden aan het Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost met de reactie op de begroting 2027.

Bijlagen

Bij dit voorstel horen de volgende beslisdocumenten en bijlagen:

- Raadsbesluit (concept);
- a. Aanbiedingsbrief begroting 2027 en jaarstukken 2025 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
- b. Begroting 2027 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
- c. Jaarstukken 2025 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
- d. Kadernota 2027 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost;
- e. Brief 25 juni 2026 betreffende Reactie begroting 2027 en jaarstukken 2025 Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (concept);



f. Adoptievoorstel begroting GR KCV 2027.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

Johan Postma

Marieke Moorman