

Onderbouwing stikstofdepositie bouw/aanlegfase en de gebruiksfase.

Opdrachtgever

Joost Geene Boomkwekerij V.O.F.
Noordstraat 31
5445 RA Landhorst

Adviseur Omgeving | Arvalis
M

Commerciële Binnendienst | Arvalis

31-03-2026

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH
Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

Aanleiding

Het plan voorziet in de uitbreiding van de kas met 6.000 m². Deze wordt gesitueerd op een deel van de huidige containervelden. Aansluitend aan de nieuwe kas wordt ook een laadplein en laaddock gerealiseerd voor het efficiënter aan- en afvoeren van producten.

Daarnaast wordt het containerveld verplaatst en vergroot met een oppervlakte van circa 15.000 m² aan de noordoostzijde van het perceel. De uitbreiding vindt plaats buiten het huidige bouwvlak.

De uitbreiding wordt landschappelijk ingepast, hierbij wordt aansluiting gezocht bij de bestaande inpassing van de huidige locatie. De agrarische functie van de locatie blijft behouden, evenals de aard van de agrarische bedrijfsvoering zijnde een volwaardig glastuinbouwbedrijf voor de sierteelt.



Afbeelding 1 Tekening beoogde situatie

Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

De omgeving Noordstraat is bereikbaar per auto en langzaam verkeer. Deze weg vormt de verbinding tussen Wanroij en de provinciale weg N277 (Middenpeelweg).

Het plangebied is gelegen aan de Noordstraat. Dit is een lokale weg in het buitengebied met een maximale snelheid van 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit asfalt met grasbermen.

Het verkeer zal zich via de Noordstraat, daarna naar de N277 en de Millseweg.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Noordstraat oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekening is een lijnbron ingevoerd. Zo zijn er vanaf de oprit van de locatie 2 bronnen in de zuid-westelijke en de noord-oostelijke richting op de Noordstraat opgenomen, daarna zal het meeste verkeer zich vervolgen op de N277.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-aanlegfase kas en aanlegfase containerveld

In totaal zal de aanlegfase van de kas en de aanleg van de containerveld circa 250 werkbare dagen (50 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen in 2026 plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele aanlegfase is uitgegaan van 500 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 250 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Levering materialen

Voor de bouw van kas en de aanleg van de containerveld zijn materialen nodig voor de bouw/aanleg en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 20 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 30 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x
107,0 kg/j

NH₃
1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen
aanlegfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181501,91 Y:405858,19

Lengte

162,01 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Links

Rechts

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

250,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

10,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x
36,9 g/j

NO₂
7,1 g/j

NH₃
0,0 kg/j

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emisielebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen
aanlegfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181654,04 Y:405964,95

Lengte

87,05 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

250,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

10,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

19,8 g/j

NO₂

3,8 g/j

NH₃

0,0 kg/j

Op het bouwterrein is sprake van een lagere snelheid, hierdoor is dit deel van de rij-lijn gekozen als "binnen bebouwde kom"(stagnerend).

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emisielebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

6

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

8

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen
aanlegfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181374,83 Y:405845,65

Lengte

308,31 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

250,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

10,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

27,8 g/j

NO₂

5,7 g/j

NH₃

1,9 g/j

arvalis

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/J

NH₃

1,1 kg/J

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181735,91 Y:406074,23

Lengte

265,64 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

250,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

10,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

23,9 g/J

NO₂

4,9 g/J

NH₃

1,6 g/J

bouwlift

Deze is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de bouwwerkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van de kas en de aanleg van de containerveld door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Aanleg/bouwfase 2026

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	40		17,45	698	28
	Hijskraan	200	IV	8		34,36	275	11
	Betonstorter	200	IV	10		34,36	344	14
	Verreiker	100	IV	150		17,45	2618	105
	Tractor	100	IV	30		17,45	524	21
	Trilplaat	15	IV	30		3,98	119	
	Mini shovel	50	IV	200		8,99	1798	
			Totaal:	468			6376	

arvalis

Stationair draaien aanleg-bouwfase

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie aanlegfase/bouw

Er is rekening gehouden met 10 zware en 15 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (50 aan en afvoer bewegingen : 2 = 25 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 7,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $5 \times 74,06088 = 370,3044 \text{ g/jaar} = 0,370 \text{ kg/jaar}$

NH3: $5 \times 0,99312 = 4,956 \text{ g/jaar} = 0,00456 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $7,5 \times 58,5348 = 439,011 \text{ g/jaar} = 0,4390 \text{ kg/jaar}$

NH3: $7,5 \times 0,7272 = 5,45 \text{ g/jaar} = 0,00545 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal NOx: 0,809 kg/jaar

Totaal NH3: 0,010 kg/jaar

Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase

De omgeving Noordstraat is bereikbaar per auto en langzaam verkeer. Deze weg vormt de verbinding tussen Wanroij en de provinciale weg N277 (Middenpeelweg).

Het verkeersbeeld ter plaatse wordt gedomineerd door het autoverkeer. De verkeersintensiteiten zijn niet dusdanig dat er sprake is van probleemsituaties.

De verwachting is dat het verkeersbeeld als gevolg van de uitbreiding van het containerveld niet wezenlijk zal veranderen. In de huidige situatie wordt het bedrijf bezocht door vrachtwagens en kleine busjes van toeleveranciers en afnemers. Gemiddeld bezoekt circa één vrachtwagen en één busje per dag het bedrijf. De omloopsnelheid van het product (siergoed) is langzaam en wordt in deelpartijen aan- en afgeleverd. Een en ander is inpasbaar binnen het lokale verkeersbeeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande ontsluitingsroutes. Afwikkeling van het verkeer vindt grotendeels plaats via de Noordstraat naar de Middenpeelweg.

In de nieuwe situatie zal de verkeersintensiteit ondanks de uitbreiding van de kas en de teeltondersteunende voorziening, ongeveer gelijk blijven. Dit heeft te maken met het gegeven dat vrachten efficiënter verzorgd kunnen worden. In de huidige situatie wordt vaak met halfvolle vrachtwagens gereden. De uitbreiding van de productiecapaciteit leidt er toe dat met volle vrachtwagens gereden kan worden. Dit betekent dat het aantal voertuigbewegingen bij een grotere productiecapaciteit ongeveer gelijk kan blijven.

Het personeel komt uit de omgeving en met eigen vervoer. Werknemers komen overwegend met de auto, maar ook met de fiets. Op eigen terrein wordt voorzien in de parkeerbehoefte.

Vervoersbewegingen personenauto's/zwaar verkeer

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 5110 totaal verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer en 730 totaal verkeersbewegingen per jaar voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 2555 stuks per woning. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

6

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

8

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181487,78 Y:405892,8

Lengte

74,17 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

voertuigbewegingen

/jaar

In file

Licht verkeer

2.555,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

365,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

0,2 kg/j

NO₂

50,2 g/j

NH₃

4,9 g/j

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

6

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

8

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181509,5 Y:405901,11

Lengte

101,24 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

voertuigbewegingen

/jaar

In file

Licht verkeer

2.555,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

365,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

0,3 kg/j

NO₂

68,5 g/j

NH₃

6,6 g/j

Op het terrein is sprake van een lagere snelheid, hierdoor is dit deel van de rij-lijn gekozen als "binnen bebouwde kom"(stagnerend).

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

6

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

8

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181614,44 Y:405996,67

Lengte

226,08 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

2.555,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

365,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

0,3 kg/j

NO₂

86,5 g/j

NH₃

18,0 g/j

Situatie invoer

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Naam

bouw/aanlegfase en gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

2

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

5

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

7

aan en afvoerbewegingen aanlegfase erf

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

6

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

8

aan en afvoerbewegingen aanlegfase

9

Interne bewegingen aanlegfase

Wis alle bronnen

NO_x

107,0 kg/j

NH₃

1,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:181376,94 Y:405846,95

Lengte

302,15 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

2.555,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

365,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

0,5 kg/j

NO₂

0,1 kg/j

NH₃

24,1 g/j

Conclusie

De ontwikkeling aan de Noordstraat 31 te Landhorst leidt in de aanleg en de gebruiksfase tot een stikstofemissie en beperkte ammoniakemissie. Een Aerialis-berekening is uitgevoerd met daarin diverse worst-case uitgangspunten. Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie niet leidt tot een toename van de depositie van 0,00 mol/ha/jaar voor alle fases. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle omliggende Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur