Motie

Onderwerp	:	Schilderspad
Aard motie	:	Vreemd aan de orde van de dag
Datum raad	:	29 oktober 2026
Agendapunt raad	:	19
Nummer motie	:	RIS 2026-M-25

Constaterende dat

- de verkeers- en spoorwegveiligheid rondom de spoorwegovergang Spoorstraat – Stationsweg – Sint Anthonisweg en de bestuursovereenkomst met ProRail aanleiding is geweest voor het besluit om het Schilderspad voor fietsers af te sluiten;
- dagelijks circa 1.050 tot 1.100 fietsers gebruikmaken van het Schilderspad en na afsluiting een andere route moeten kiezen;
- uit de proefafsluiting blijkt dat circa 30 tot 40 procent van deze fietsers kiest voor de Graafseweg en slechts een deel van de fietsers de route via de Jeroen Boschstraat – Rembrandt van Rijnstraat – Oranjestraat volgt;
- Sweco[1)] concludeert dat op verschillende alternatieve routes en kruispunten maatregelen nodig zijn om het huidige niveau van verkeersveiligheid te handhaven;
- Sweco[1)] aanbeveelt het Schilderspad pas af te sluiten nadat noodzakelijke onderzoeken zijn uitgevoerd en de alternatieve routes zijn heringericht.

Overwegende dat

- verkeersveiligheid erg belangrijk is, zeker bij onze jeugdige verkeersdeelnemers;
- de verkeersveiligheid in de situatie met een afgesloten Schilderspad goed moet zijn;
- daarbij niet alleen moet worden gekeken naar de door de gemeente beoogde alternatieve route, maar ook naar de routes die fietsers in de praktijk daadwerkelijk kiezen;
- uit de proef blijkt dat een aanzienlijk deel van de fietsers de Graafseweg als alternatieve route kiest;
- juist scholieren en andere kwetsbare verkeersdeelnemers gebaat zijn bij veilige, logische en aantrekkelijke fietsroutes;
- een beoordeling van de verkeersveiligheid daarom integraal moet plaatsvinden en de feitelijk gebruikte alternatieve routes moet omvatten;
- Sweco constateert dat het oversteken door fietsers bij het Schilderspad slechts een onderdeel is van de bredere verkeersonveiligheidsproblematiek rondom de spoorwegovergang en dat ook na afsluiting chaotische en mogelijk verkeersonveilige situaties blijven bestaan.

1) *Verkeerskundig Onderzoek – Afsluiting Schilderspad en herroutering fietsers via Rembrandt van Rijnstraat, Boxmeer*, opgesteld door Sweco Nederland B.V., 16 april 2024, projectnummer 51016950, versie D.1.

Verzoekt het college

1. het Schilderspad voor fietsers niet definitief af te sluiten voordat de verbetermaatregelen aan de alternatieve routes en kruispunten volledig zijn gerealiseerd;
2. bij de naar verwachting gebruikte alternatieve routes door fietsers en de beoogde aanpassingen daarvan een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit uit te voeren gedurende de vier fasen (voor- en definitieve ontwerp, voor en na openstelling van de aangepaste verkeerssituatie);
3. op basis van een verkeersveiligheidsaudit van het voorlopige en het definitieve ontwerp voor de alternatieve routes, de verkeersveiligheid van de situatie na afsluiting van het Schilderspad integraal te vergelijken met die van de situatie waarin het Schilderspad openblijft;
4. de raad op korte termijn na de audit van de ontwerpen (fase 1 en 2 van de audit), gemotiveerd te informeren over die punten waarop het advies van de audit niet overgenomen (kan) worden;
5. de raad tevens op korte termijn te informeren indien uit de integrale vergelijking met de huidige situatie blijkt dat de verkeers- en spoorwegveiligheid slechter wordt.

Toelichting

Niet van toepassing.

Indiener(s)

Van Lieshout (SP)
Logtens (VVD)
Van Heeswijk (Liberaal LVC)

Status (in te vullen door de indiener)

Status	Datum
In voorbereiding	21-10-2026
Als aangekondigd aangeleverd bij de griffie	27-10-2026

Besluit raad

Resultaat stemming: aangenomen / verworpen / ingetrokken.

	CDA	TL	LLVC	FVD	PRO	VVD	D66	SP	Totaal
Voor									
Tegen									

Olof Mudde
Griffier