

Memo

Datum	17-04-2026	Van	
Onderwerp	Visie verkeersveilige inrichting kruising toegangsweg - Zandkant		
Documentnummer	BMR380-MEM-01584	Bijlage(n)	1
		-	Tekening bouwweg VO

Aan Gemeente Land van Cuijk, t.a.v. 

Kopie aan TenneT., Projectdossier

Geachte heer, mevrouw,

In het kader van de realisatie van het 380kV hoogspanningsstation Boxmeer door TenneT wordt een tijdelijke bouwweg aangelegd die de openbare erftoegangsweg Het Zandkant kruist. Het Zandkant is gelegen buiten de bebouwde kom van Boxmeer en wordt primair gebruikt door fietsverkeer en landbouwverkeer. De positionering van de toegangsweg gedurende een varianten studie in gezamenlijkheid met de Gemeente Land van Cuijk, Provincie Noord-Brabant, TenneT en Heijmans vastgesteld.

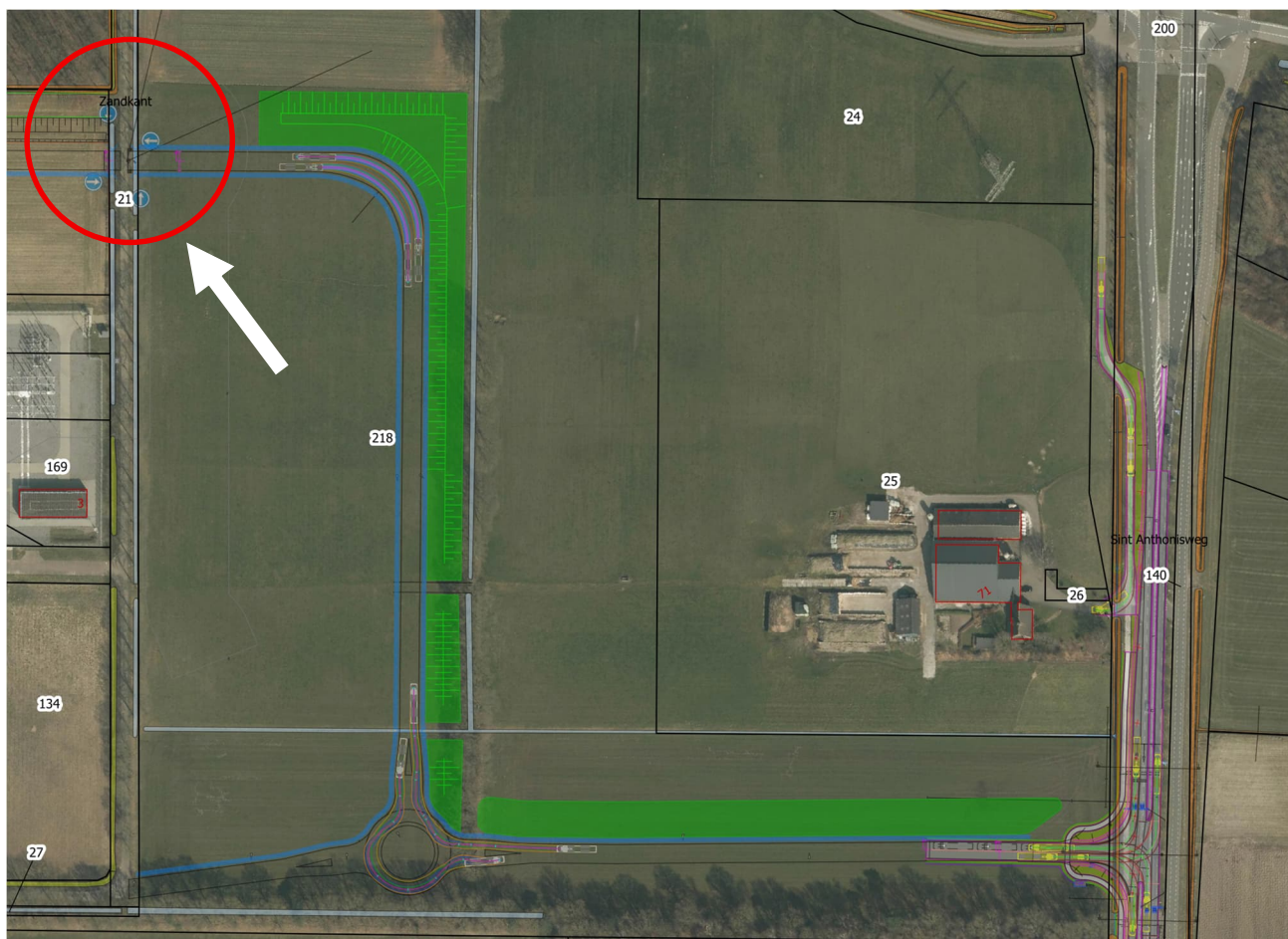
De gemeente Land van Cuijk heeft verzocht om een visie op de verkeersveilige inrichting van deze kruising. Voorliggende memo beschrijft de uitgangspunten, maatregelen en het afwegingskader waarmee de veiligheid van de bestaande weggebruikers op Het Zandkant wordt geborgd gedurende de bouwperiode.

Het leidende principe: TenneT en Heijmans zijn te gast. Het primaire uitgangspunt is dat Het Zandkant veilig beschikbaar blijft voor haar huidige gebruikers.

1. Situatieschets

Het Zandkant betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een overwegend landelijk karakter. De weg wordt voornamelijk bereden door fietsverkeer (recreatief en utilitair), landbouwverkeer (tractoren, landbouwmachines) en incidenteel bestemmingsverkeer van aanliggende percelen.

Ten behoeve van de bouw van het 380kV station wordt een tijdelijke bouwweg aangelegd die Het Zandkant haaks kruist. Over deze bouwweg vindt transport plaats van materieel, materialen en personeel van en naar het bouwterrein. De intensiteit van het bouwverkeer varieert gedurende de verschillende bouwfasen.



2. Uitgangspunten verkeersveilige inrichting

Bij het ontwerp van de kruising worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

2.1 Voorrang bestaand verkeer

Verkeer op Het Zandkant heeft te allen tijde voorrang op het kruisende bouwverkeer. Dit wordt fysiek en met bebording kenbaar gemaakt. Bouwverkeer dient te stoppen en voorrang te verlenen aan fietsers, landbouwverkeer en overige weggebruikers op Het Zandkant.

2.2 Snelheidsregime bouwweg

De maximumsnelheid op de bouwweg/bouwterrein bedraagt 15 km/u, conform de richtlijnen van TenneT. Dit snelheidsregime kan worden geborgd door herhalende bebording langs de gehele bouwweg, signalering met actuele snelheid en fysieke snelheidsverlagende voorzieningen (drempels), zodat de gewenste snelheid daadwerkelijk wordt afgedwongen.

2.3 Rijrichting bouwverkeer

Bouwverkeer mag uitsluitend recht oversteken ter plaatse van de kruising. Het is bouwverkeer niet toegestaan om Het Zandkant op te rijden (niet linksaf, niet rechtsaf). Hiermee wordt voorkomen dat bouwverkeer zich mengt met het fiets- en landbouwverkeer op Het Zandkant en wordt de conflictzone beperkt tot de oversteek zelf.

2.4 Verlichting

De bouwweg en de kruising (oversteeklocatie) worden voorzien van adequate verlichting. Dit waarborgt dat de kruisingssituatie ook bij schemer en duisternis goed zichtbaar is voor alle weggebruikers, zowel het bouwverkeer als de fietsers en landbouwvoertuigen op Het Zandkant.

2.5 Monitoring en adaptief beheer

De situatie ter plaatse van de kruising wordt actief gemonitord. Periodiek wordt beoordeeld of de getroffen maatregelen effectief zijn en of de verkeersveiligheid op het gewenste niveau is. Indien uit monitoring blijkt dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, worden deze in overleg met de gemeente Land van Cuijk doorgevoerd. Voorbeelden van aanvullende maatregelen zijn: inzet van verkeersregelaars tijdens piekperiodes, aanpassing van bebording of markering, aanscherping van snelheidsremmende voorzieningen, of tijdelijke aanpassing van werktijden bouwverkeer.

3. Intensieve transportperiodes

Gedurende bepaalde bouwfasen kan de intensiteit van het bouwverkeer aanzienlijk toenemen, bijvoorbeeld tijdens de bouwrijpfase wanneer grote hoeveelheden grond en materiaal worden aan- en afgevoerd. Voor dergelijke intensieve transportperiodes kan, in overleg met de gemeente Land van Cuijk, worden overwogen om Het Zandkant tijdelijk geheel af te sluiten voor doorgaand verkeer. Hierbij gelden de volgende randvoorwaarden:

- De afsluiting heeft een tijdelijke duur van maximaal 4 tot 6 weken per periode.
- Afsluiting vindt uitsluitend plaats na voorafgaand overleg met en instemming van de gemeente.

- Er wordt een adequate omleidingsroute ingesteld en gecommuniceerd aan de gebruikers van Het Zandkant.
- Omwonenden en direct belanghebbenden worden tijdig geïnformeerd over de afsluiting, de duur en de alternatieve route.
- De noodzaak tot afsluiting wordt onderbouwd met een prognose van de transportintensiteit.

4. Overzicht maatregelen

Onderstaande tabel geeft een samenvattend overzicht van de voorgenomen maatregelen:

Maatregel	Toelichting
Vorrang Het Zandkant	Bouwverkeer verleent voorrang aan verkeer op Het Zandkant; kenbaar gemaakt met bebording en fysieke inrichting.
Maximalsnelheid 15 km/u	Conform TenneT-richtlijnen; herhalende bebording op de bouwweg en signalering snelheid (snelheidmeting)
Snelheidsremmende voorzieningen	Fysieke maatregelen (drempels) op de bouwweg om 15 km/u af te dwingen.
Verbod afslaan	Bouwverkeer mag uitsluitend recht oversteken; niet Het Zandkant oprijden.
Verlichting kruising	Adequate verlichting van de bouwweg en het kruisingsvlak.
Actieve monitoring	Periodieke beoordeling effectiviteit maatregelen; adaptief aanpassingsbeleid.
Tijdelijke afsluiting (optie)	Bij intensieve transportfases: afsluiting Het Zandkant voor 4–6 weken in overleg met gemeente.

5. Rolverdeling en verantwoordelijkheden

Partij	Verantwoordelijkheid
TenneT TSO B.V.	Opdrachtgever; stelt kaders en richtlijnen vast (o.a. max. snelheid 15 km/u). Draagt zorg voor naleving door de aannemer.
Heijmans Infra B.V.	Omgevingsmanagement en conditionering; afstemming met gemeente en stakeholders, coördinatie van communicatie en monitoring, vergunningen. Uitvoerende aannemer; realiseert en onderhoudt de bouwweg, kruisingsinrichting, bebording, verlichting en snelheidsremmende voorzieningen. Voert monitoring uit.
Gemeente Land van Cuijk	Wegbeheerder Het Zandkant; verleent instemming voor kruisingsinrichting en eventuele tijdelijke afsluiting. Toetst aan beleid en regelgeving.

6. Vervolgstappen

Wij nodigen de gemeente Land van Cuijk uit om deze visie beoordelen en eventuele aanvullende wensen of aandachtspunten kenbaar te maken. In gezamenlijk overleg streven wij naar een inrichting die recht doet aan de veiligheid van alle weggebruikers. Deze notitie en eventuele opmerkingen / aanvullingen vanuit de Gemeente Land van Cuijk zijn input voor de nadere uitwerking van het ontwerp naar een Definitief ontwerp en uitvoeringsontwerp.