Motie

Onderwerp	:	Oost-west verbinding
Aard motie	:	Aan de orde van de dag
M.b.t. raadsvoorstel	:	Begroting Land van Cuijk 2027
Nummer raadsvoorstel	:	RIS 2026-R-82
Datum raad	:	5 november 2026
Agendapunt raad	:	6
Nummer motie	:	RIS 2026-M-36

Constaterende dat

- het van economisch belang is dat er een verbeterde oost-west verbinding komt;
- de gemeenteraad eerder een amendement heeft aangenomen waarin wordt ingezet op verbetering van de N321 en N264 door middel van optimalisatiemaatregelen, gericht op verkeersveiligheid, vermindering van (vracht)verkeer en verbetering van de leefbaarheid;
- de verkeersdruk op deze wegen en in de omliggende dorpskernen een aanhoudend aandachtspunt is;
- recent onderzoek van HAS Green Academy naar de N264 in Sint Hubert zorgen over vrachtverkeer, geluidsoverlast en verkeersveiligheid onder de aandacht heeft gebracht;
- sinds 1 juli 2026 de vrachtwagenheffing is ingevoerd, waardoor vrachtverkeer mogelijk andere routes kiest;
- de N264 en N321 daarom nadrukkelijk aandacht verdienen bij het monitoren van eventuele verschuivingen van vrachtverkeer;
- in het door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsplan 2040 expliciet als doelstelling is opgenomen dat het autoverkeer door de kernen niet verder groeit, sluipverkeer wordt voorkomen en de hoeveelheid vrachtverkeer in de kernen beperkt blijft.

Overwegende dat

- een goede infrastructuur essentieel is voor de economische ontwikkeling, werkgelegenheid en het vestigingsklimaat van Land van Cuijk;
- de bereikbaarheid van onze gemeente niet los kan worden gezien van de bereikbaarheid van de gehele regio Noordoost-Brabant;
- de verkeersdruk op onder meer de A50, A73 en de provinciale wegen gevolgen heeft voor de doorstroming en bereikbaarheid;
- de aanhoudende verkeersdruk in onder meer Sint Hubert, Grave en Oeffelt aanleiding geeft om te onderzoeken in hoeverre de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan 2040 daadwerkelijk worden gerealiseerd;

- de aanhoudende verkeersdruk zorgt voor geluidsoverlast, fijnstof en een onveilige verkeerssituatie;
- er dringend grote aanpassingen nodig zijn om het toenemende verkeer door te laten stromen buiten de kernen.

Spreekt uit
dat het noodzakelijk is om na jaren van discussie concrete stappen te zetten voor een betere oost-westverbinding, waarbij economische bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid hand in hand gaan.

Verzoekt het college
1. de verbetering van de oost-westverbinding, waaronder de mogelijke doortrekking van de A77/N77, actief bij de verantwoordelijke gedeputeerde van Noord-Brabant onder de aandacht te brengen;
2. van dit bestuurlijke overleg een gespreksverslag op te stellen en dit aan de gemeenteraad beschikbaar te stellen, inclusief de gemaakte afspraken en eventuele vervolgstappen;
3. erop inzetten dat de verbetering van de oost-westverbinding op de samenwerkingsagenda van RNOB wordt geplaatst.
4. deze motie na aanneming via de griffies ter kennis te brengen van alle gemeenteraden van de bij RNOB aangesloten gemeenten, met het verzoek de verbetering van de oost-westverbinding ook binnen hun gemeente en in regionaal verband te agenderen;
5. voortvarend uitvoering te geven aan de eerder aangekondigde optimalisatiemaatregelen voor de N264 en N321, met bijzondere aandacht voor het verminderen van verkeersdruk en het verbeteren van de verkeersveiligheid in de dorpskernen;
6. de gemeenteraad schriftelijk te informeren over de ondernomen bestuurlijke activiteiten, de reacties van provincie en regionale partners en de verdere voortgang.

Indiener(s)
Logtens (VVD)
Van Oort (Liberaal LVC)

Status (in te vullen door de indiener)

Status	Datum
In voorbereiding	14-10-2026
Als aangekondigd aangeleverd bij de griffie	05-11-2026

Besluit raad
Resultaat stemming: aangenomen / verworpen / ingetrokken.

	CDA	TL	LLVC	FVD	PRO	VVD	D66	SP	FRD	Totaal
Voor										
Tegen										

Olof Mudde
Griffier