

Stikstofmemo woningbouwproject

Pastoor Jacobstraat – Grootvenseweg ong. Sint Hubert

Colofon

Stikstofmemo realisatie 25 woningen aan de Pastoor Jacobstraat – Grootvenseweg ong. te Sint Hubert

Projectnummer: 2025.3699

Status: Aangepast

Datum: 06 mei 2026

Projectlocatie

Pastoor Jacobstraat – Grootvenseweg ong.

Sint Hubert

Opdrachtnemer

Eminet B.V.

Bezoekadres:

Monseigneur Bekkersstraat 56

5846 AJ Ledeacker

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.eminet.nl

Projectleiding

██████████

Eminet B.V.

E-mail: ██████@eminet.nl

Telefoon: 085 0760 100

© mei 2026 Eminet B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Aanleiding

Tussen de Grootvenseweg, Pastoor Jacobstraat en Lange Schoolstraat in Sint Hubert is momenteel een braakliggend terrein aanwezig. Het voornemen bestaat om hier 25 woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het project niet vergunningsplichtig is voor wat betreft het onderdeel stikstof. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3 en AERIUS Calculator versie 2025.3.

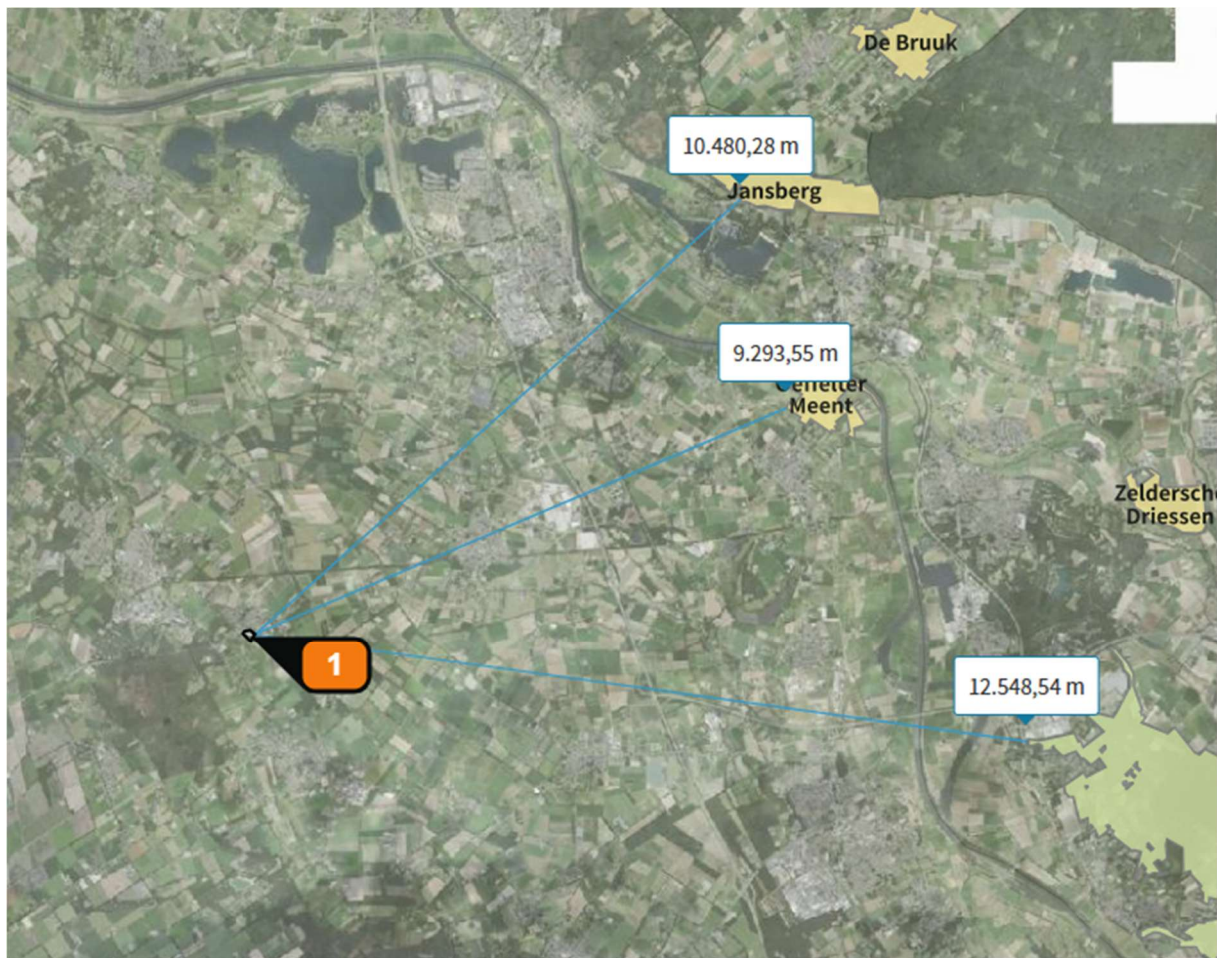
Ligging projectgebied

Het projectgebied ligt binnen de percelen welke kadastraal bekend staan als gemeente Mill, sectie C met perceelnummers 2132, 2220, 2394, 2486 en 2487. Het projectgebied heeft een oppervlakte van circa 16.650 m².



Figuur 1 Projectgebied in rood omkaderd

Het projectgebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg' en 'Maasduinen' op 9,3, 10,5 en 12,5 kilometer afstand.



Figuur 2 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het projectvoornemen

Op de locatie worden 25 woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fases te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het projectvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het projectvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van stikstof. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat in dit geval enkel uit de bouwfase. Er vinden namelijk geen sloopwerkzaamheden plaats.



Figuur 3 Situatietekening beoogde situatie

Bij de bouw van de 25 woningen zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in figuur 4, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

De gegevens zoals weergegeven in figuur 4 zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Vermogen	Soort brandstof	Brandstofverbruik	adblue	
Naam	Bouwjaar of STAGE-klasse		uren totaal	kW		l/uur	liter	l/uur
Mobiele kraan 10 ton	Stage IV	D	30	84	Diesel	6	180	0,42
Graafmachine (15 ton)	Stage V	D	84	100	Diesel	18,72	1572,48	1,3104
Betonpomp	Stage V	D	23	200	Diesel	19,06	438,38	1,3342
Shovel 120 kW	Stage V	D	48	120	Diesel	11,65	559,2	0,8155
Wals (3,5 ton)	Stage V	A	9	40	Diesel	6,8	61,2	
Triplaat 6 ton	Stage V	A	24	9	Diesel	1,3	31,2	
Stamper	Stage IV	A	24	2,2	Diesel	0,3	7,2	

Figuur 4 Mobiele werktuigen aanlegfase

Tevens zijn gedurende de bouwfase vervoersbewegingen noodzakelijk om bouw materiaal en personeel te vervoeren van en naar de bouwlocatie. De verkeersberekeningen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Gelet op de locatie waar de bouwlocatie is gelegen, kunnen de wegvakken aangemerkt worden als binnen bebouwde kom. In figuur 5 zijn de verkeersbewegingen opgenomen die benodigd zijn voor het realiseren van het bouwproject.

Overzicht verkeersbewegingen					
Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar	
VB	Extern	30	60		Bewegingen
BRM	Extern	30	60		Bewegingen
BOUW	Extern	50	100		Bewegingen
WRM	Extern	30	60		Bewegingen
Totaal zv	Extern	140	280		Bewegingen
Licht vervoer		2190	4380		Bewegingen
Totaal lv	Extern	2190	4380		Bewegingen

Figuur 5 Verkeersbewegingen aanlegfase

Tijdens het laden en lossen draaien de vrachtwagens stationair. Om het verbruik van de stationair draaiende vrachtwagens te berekenen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Er wordt uitgegaan van een laad- of lostijd van 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden of lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Dit komt neer op 3 minuten stationair draaien per laad- of losbeurt.

Bovenstaande resulteert in het volgende aantal stationaire draaiuren:

Activiteit	Aantal	Minuten per wagen	Uren per jaar
Laden en lossen	140 vrachtwagens	3	7

Dit resulteert in het volgende verbruik van de vrachtwagens:

Werktuig	Bedrijfstijd	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Vrachtwagen	7	4	28	1,7

Daarnaast dient er tijdens de bouwfase rekening gehouden te worden met de koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De

voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de “Handreiking koude start” van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Gebruiksphase

In de gebruiksphase is sprake van een verkeersgeneratie. Op grond van de ‘Nota parkeernormen 2023 Land van Cuijk’ maakt gemeente Land van Cuijk gebruik van de kengetallen opgenomen in CROW publicatie 744 ‘Parkerekencijfers 2024’. Er worden 25 woningen gerealiseerd. De woningen zijn te onderscheiden in verschillende woningtypes. Zo worden er 17 tussenwoningen, 6 twee-onder-een-kapwoningen en 2 vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor het berekenen van het aantal verkeersbewegingen dient er uit te worden gegaan van ‘weinig stedelijk’ en ‘rest bebouwde kom’. Ook is er in dit geval uitgegaan van een worst-case scenario. Voor de verschillende woningtypes resulteert dit in het volgende aantal verkeersbewegingen:

- Vrijstaande woning maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Dit resulteert in $2 \times 8,6 = 17,2$ verkeersbewegingen per etmaal;
- Twee-onder-een-kapwoning maximaal 8,2 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Dit resulteert in $6 \times 8,2 = 49,2$ verkeersbewegingen per etmaal;
- Tussenwoning maximaal 7,8 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Dit resulteert in $17 \times 7,8 = 132,6$ verkeersbewegingen per etmaal.

De totale verkeersgeneratie in de gebruiksphase bedraagt $17,2 + 49,2 + 132,6 = 199$ verkeersbewegingen per etmaal.

De woningen worden verwarmd middels het verstoken van gas. Hierdoor ontstaat er emissie. Het CBS publiceert jaarlijks het gemiddeld gasverbruik per woningtype. Voor een vrijstaande woning was het gemiddeld jaarlijks gasverbruik 2023 (laatst bekende gemiddelde) 1.910 m^3 , voor een twee-onder-een-kapwoning 1.050 m^3 en voor een tussenwoning 730 m^3 .

Om het gemiddeld gasverbruik om te rekenen naar de uitstoot van NO_x in kilogrammen is gebruik gemaakt van de ‘Instructie gegevens invoer voor AERIUS Calculator ‘2024.1’. Volgens de instructie levert 1 m^3 aardgas circa 9 m^3 rookgas op. Op basis van de hoeveelheid rookgas kan met de volgende formule de uitstoot NO_x in kilogrammen worden berekend: $\text{rookgas} \times 0,07 / 1000 = \text{gasverbruik in kg/j}$.

Voor een vrijstaande woning is er sprake van $1.910 \times 9 = 17.190 \text{ m}^3$ rookgas. Dit resulteert in een NO_x emissie van $17.190 \times 0,07 / 1000 = 1,20 \text{ kg NO}_x$ per jaar.

Voor een twee-onder-een-kapwoning is er sprake van $1.050 \times 9 = 9.450 \text{ m}^3$ rookgas. Dit resulteert in een NO_x emissie van $9.450 \times 0,07 / 1000 = 0,66 \text{ kg NO}_x$ per jaar.

Voor een tussenwoning is er sprake van $730 \times 9 = 6.570 \text{ m}^3$ rookgas. Dit resulteert in een NO_x emissie van $6.570 \times 0,07 / 1000 = 0,46 \text{ kg NO}_x$ per jaar.

Het totale gasverbruik voor de beoogde 25 woningen bedraagt $(2 \times 1,20) + (6 \times 0,66) + (17 \times 0,46) = 14,18 \text{ kg NO}_x$ per jaar.

Tot slot is er tijdens de gebruiksfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle voertuigen vertrekken met een koude start en daarmee de helft van het aantal verkeersbewegingen.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Resultaten

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eminet/TD
Pastoor Jacobstraat,
- Sint Hubert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Past. Jacobstraat Sint Hubert
Aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiipRi4UcoKN
06 mei 2026, 12:43
Own2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,9 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 6 Resultaten AERIUS-Calculator aanlegfase



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eminet/TD
Pastoor Jacobstraat,
- Sint Hubert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Past. Jacobstraat Sint Hubert
Gebruiksfasen

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrpPejz9rXH
06 mei 2026, 12:27
Own2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		2,5 kg/j	41,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 7 Resultaten AERIUS-Calculator Gebruiksfasen

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het project. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Pastoor Jacobstraat – Grootvalseweg in Sint Hubert.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eminet 
Pastoor Jacobstraat,
- Sint Hubert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Past. Jacobstraat Sint Hubert
Aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiipRi4UcoKN
06 mei 2026, 12:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,9 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

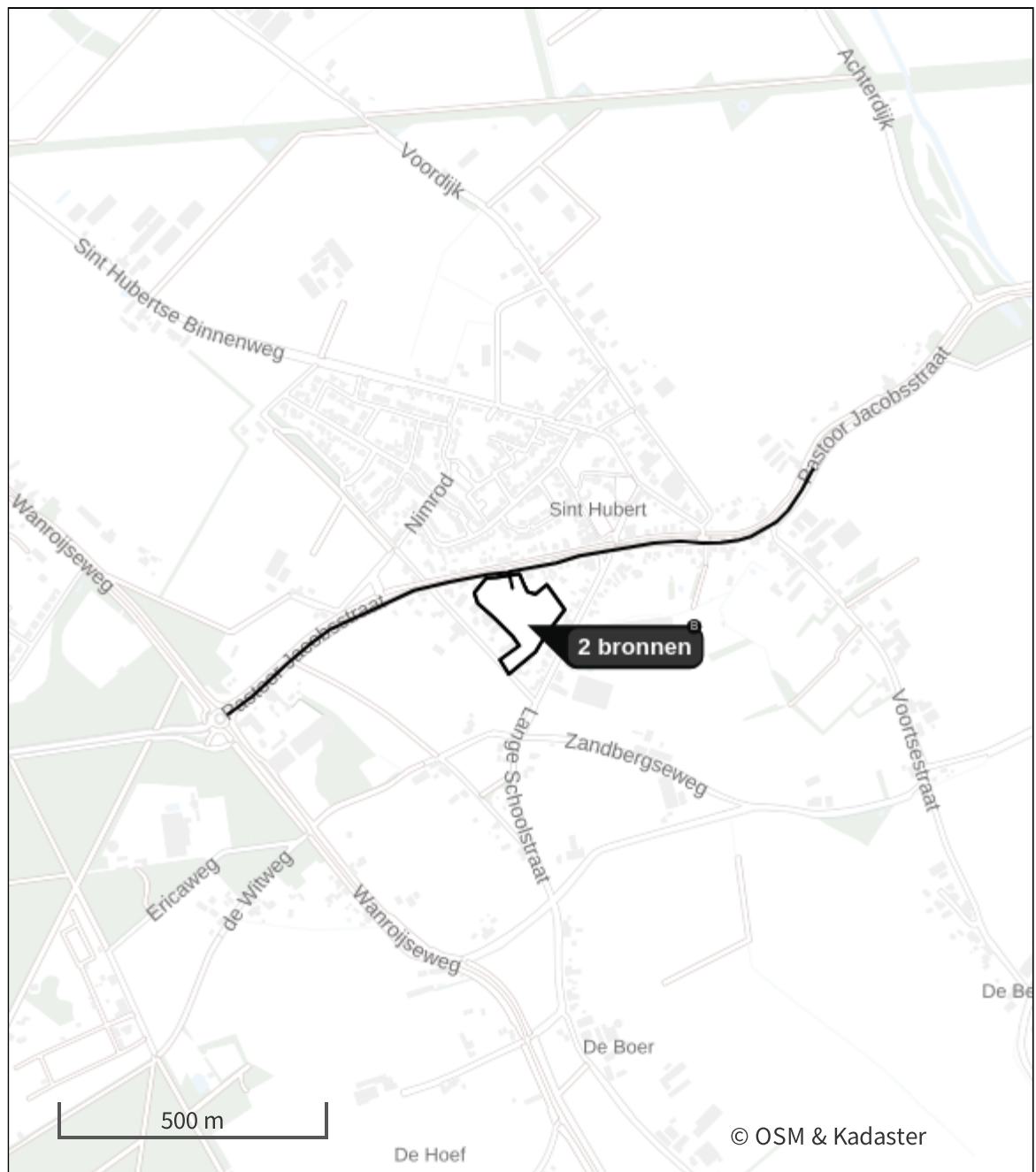
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwfase	0,7 kg/j	6,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	1,2 kg/j
Verkeersnetwerk	97,3 g/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase			NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:184081,52 Y:409746,38			NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	1,57 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan 10 ton	180 l/j 12 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 43,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Graafmachine (15 ton)	1.573 l/j 110 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Betonpomp	439 l/j 30 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Shovel 120 kW	560 l/j 39 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Wals	62 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Trilplaat 6 ton	31 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Stamper	8 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Stationair draaien vrachtwagen	28 l/j 1 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 6,7 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:184050,45 Y:409830,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.319,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:184081,52 Y:409746,38	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	28,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eminet 
Pastoor Jacobstraat,
- Sint Hubert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Past. Jacobstraat Sint Hubert
Gebruiksfas

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrpPejz9rXHa
06 mei 2026, 12:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		2,5 kg/j	41,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

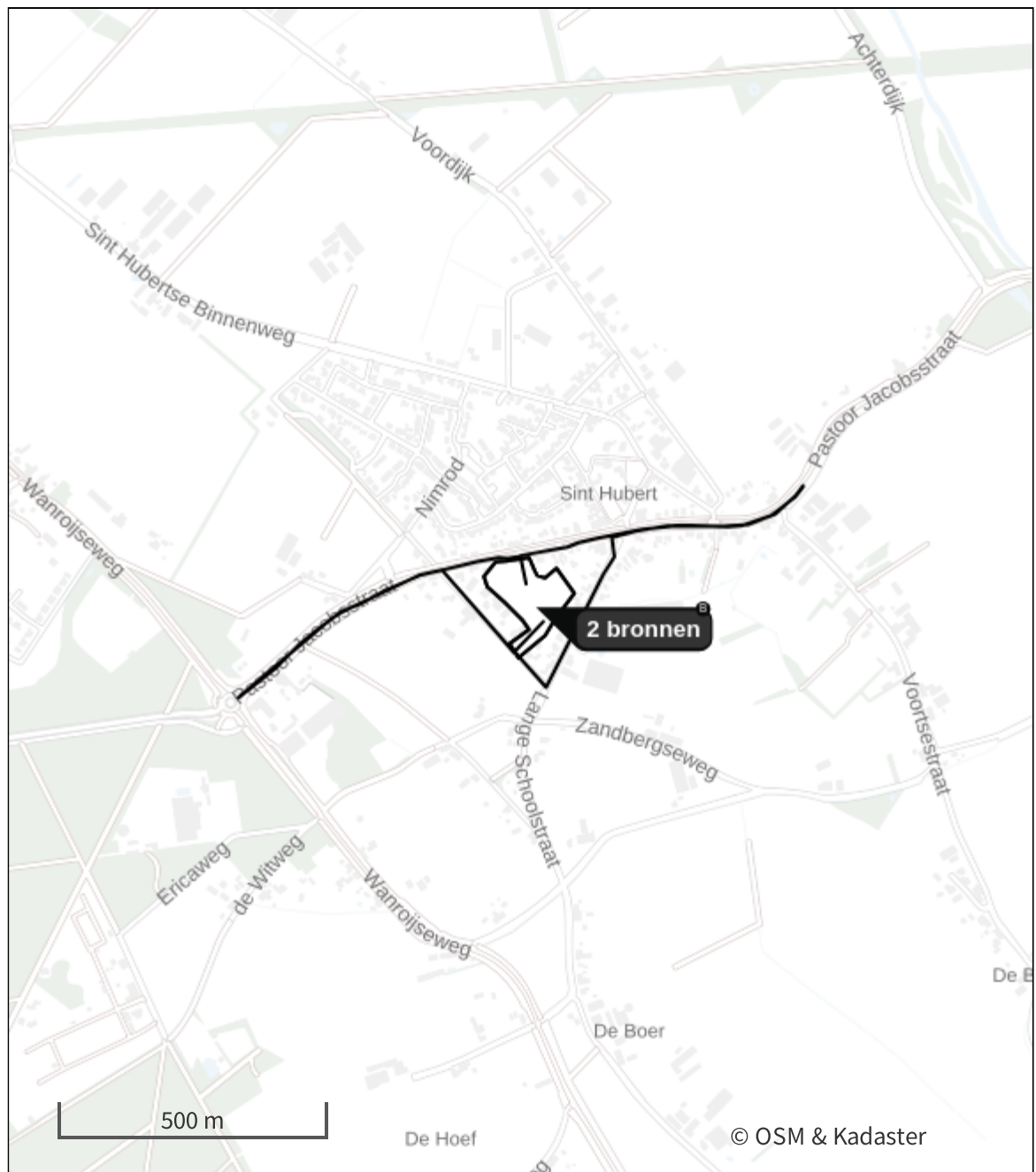
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,4 kg/j	9,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik	-	14,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	18,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen ingang noord 75%			Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:184057,09 Y:409814,03	Type scherm	-	-		NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	1.291,30 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen ingang zuid 25%			Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:184048,88 Y:409672,14	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.624,73 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:184081,52	NH ₃	1,4 kg/j
	Y:409746,39		
Oppervlakte	1,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:184081,52	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:409746,39	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	1,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>