

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeer



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
GRENSWEG 6, BEERS

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel

T 5.1.2e

E info@deroever.nl

W www.deroever.nl

5.1.2f

Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Grensweg 6, Beers
Referentie:	Beers.BRO.WVL.0001.V01
Datum:	27 september 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor de Wilhelminastraat	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	12
4. CONCLUSIE.....	13
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	14
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	15
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	16
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	17

1. INLEIDING

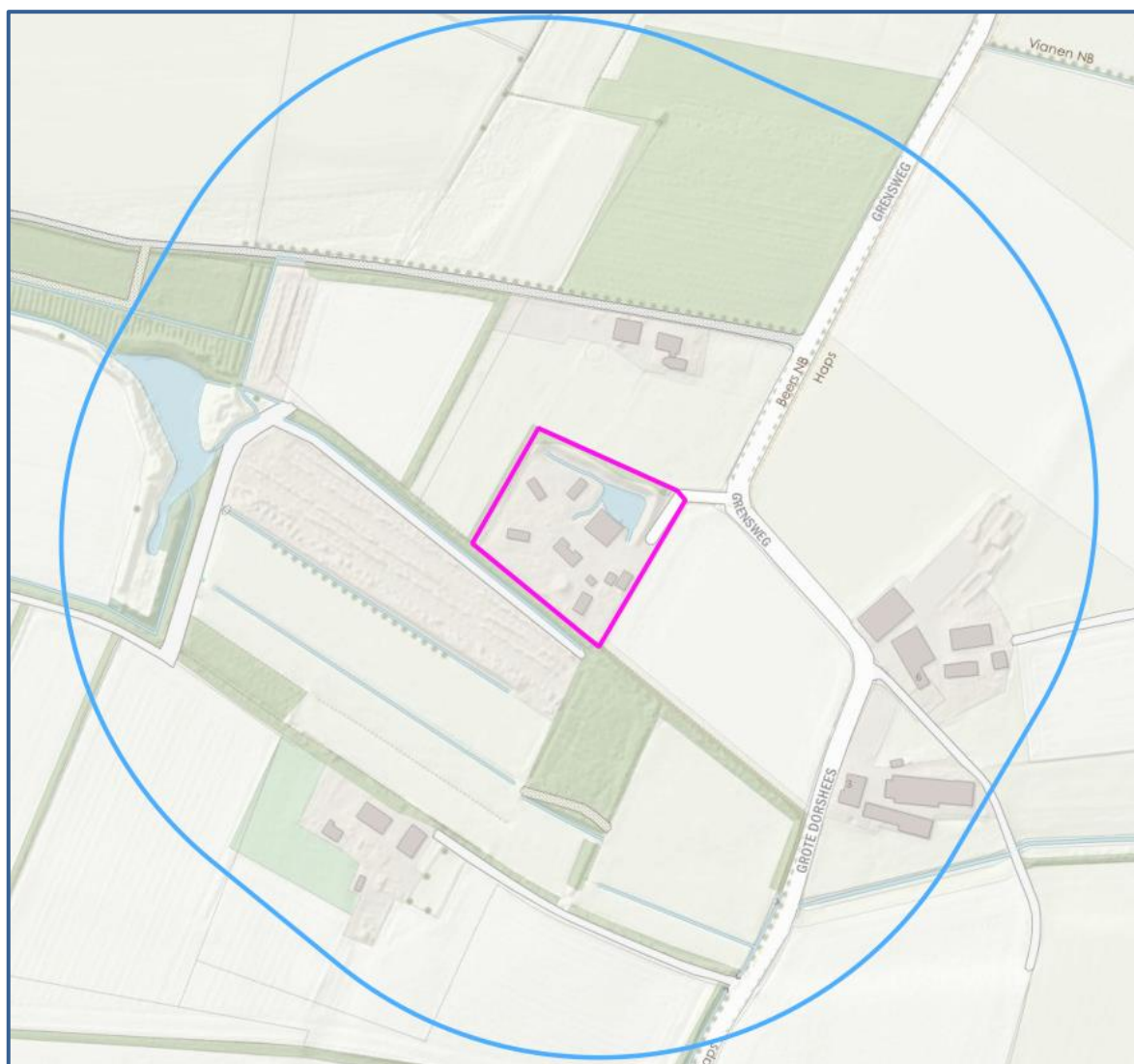
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de Grensweg 6 in Beers levensloop bestendige huisvesting te kunnen realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (Paars kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een impressie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren bebouwing. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De Grensweg heeft een maximumsnelheid van 60 km/u. Er zal onderzoek gedaan worden naar de geluidbelasting van deze weg.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Grensweg 60 km/u. De aftrek voor de deze weg bedraagt 5 dB. Er zijn geen andere relevante wegen in het onderzoeksgebied.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via de Brabantsbrede Modelaanpak (BBMA) (2040). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een Referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van geluidgevoelige objecten is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



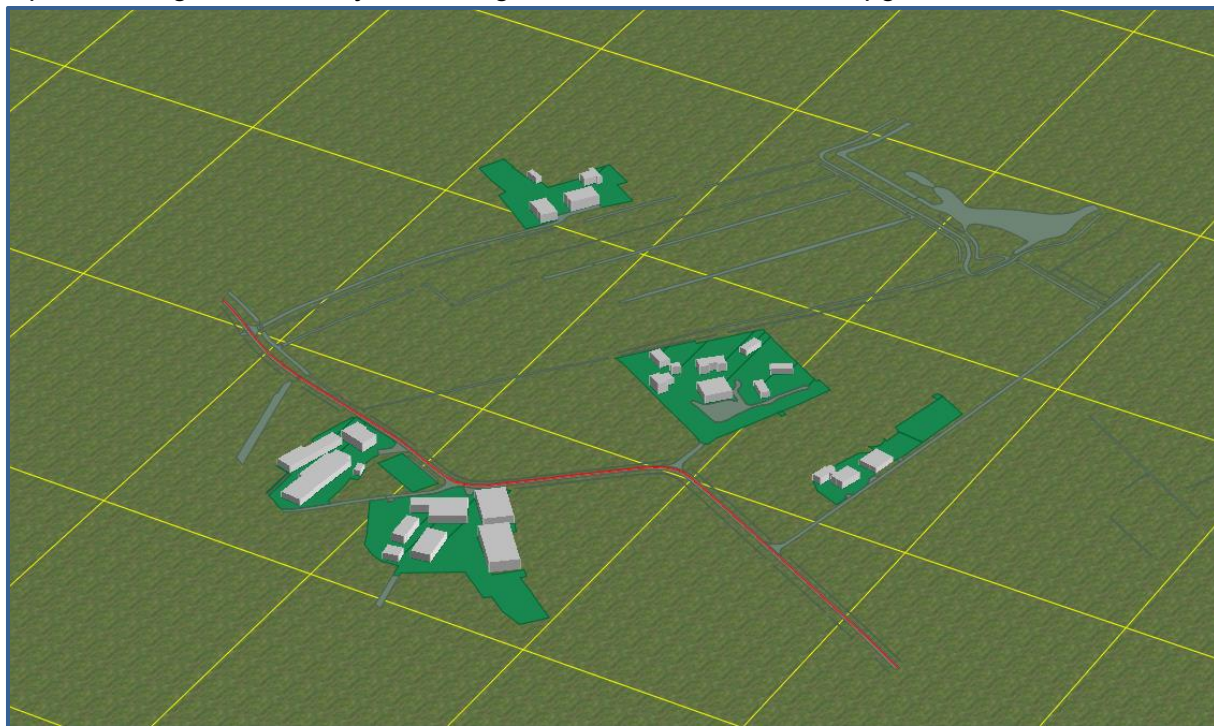
Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De gridpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Er is uitgegaan van een contour met een rekenhoogte van 4,5 meter boven het maaiveld. Daarnaast is er een toetspunt op de hoek van het perceel toegevoegd met rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld. De hoek is het deel van het perceel dat het dichtst bij de Grensweg is gelegen (worst case).

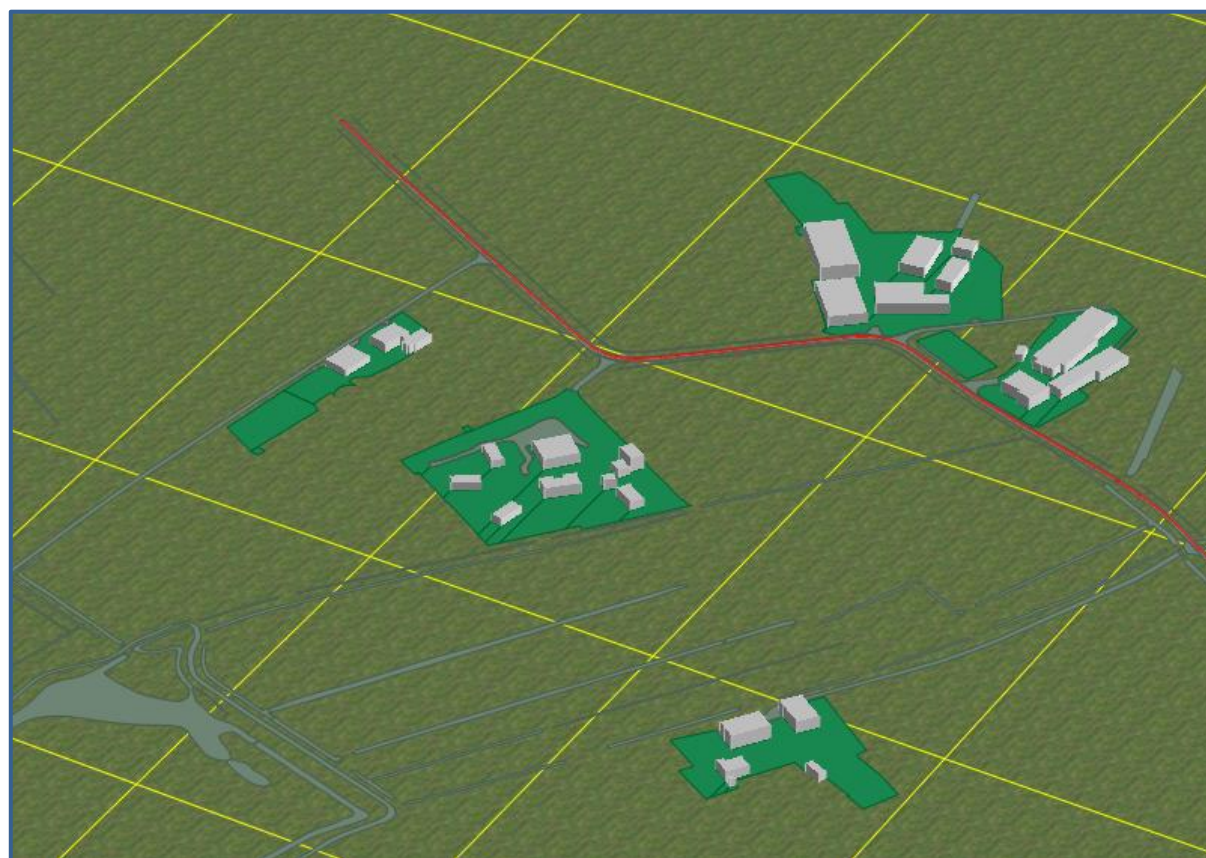
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4.1 en 4.2 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4.1 Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4.2 Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor de Grensweg

Op de afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen van Grensweg 6, Beers weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Grensweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 4,5 meter (grid 4,5 meter)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 37 dB ter plaatse van de rand van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de realisatie is niet nodig.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden zal een hogere waarde ook niet nodig zijn voor de realisatie van het plan.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter (grid 4,5 meter)

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en leefklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter de rand van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Een onderzoek naar de gevelwering is niet nodig.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedraagt maximaal 42 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de Grensweg 6 in Beers.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter de rand van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Of een onderzoek naar de gevelwering nodig zal zijn kan de gemeente afwegen.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij het plangebied wordt geclassificeerd als 'Zeër Goed'. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

NEXIT

TEKENINGNR.
DO - 05

DATUM
08.12.2010

NEXIT ARCHITECTEN
SPOORWEGSTRAAT 48
6828 AS ARNHEM

T 5.1.2e
F 5.1.2e
E STUDIO@NEXITARCHITECTEN.NL
I WWW.NEXITARCHITECTEN.NL

PROJECT
RECRE-ART PARK
GRENSWEG 1, BEERS

OPDRACHTGEVER
MIET RECRE-ART-PARK B.V.
Reestraat 18
65321 JL Nijmegen

PROJECTNUMMER
10-299

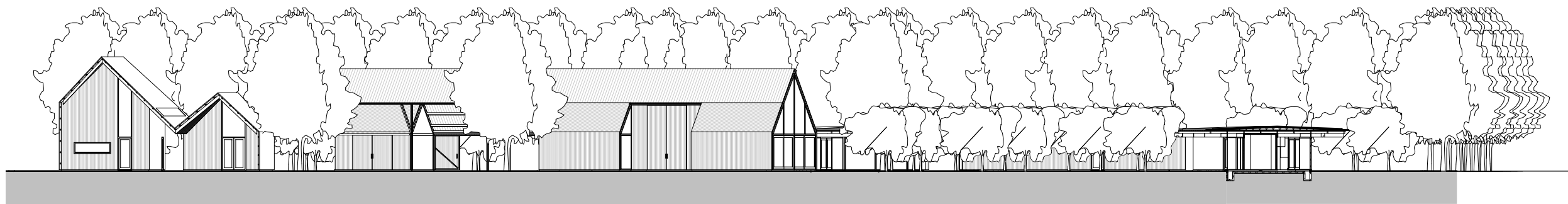
ONDERDEEL
IMPRESSIES EN PROFIELEN

FORMAAT
A3

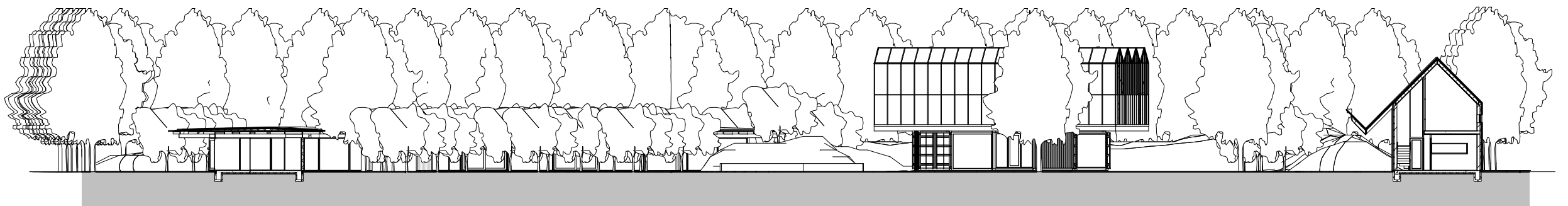
SCHAAL
1:350

STATUS
Definitief

GETEKEND
5.1.2e



PROFIEL A



PROFIEL B

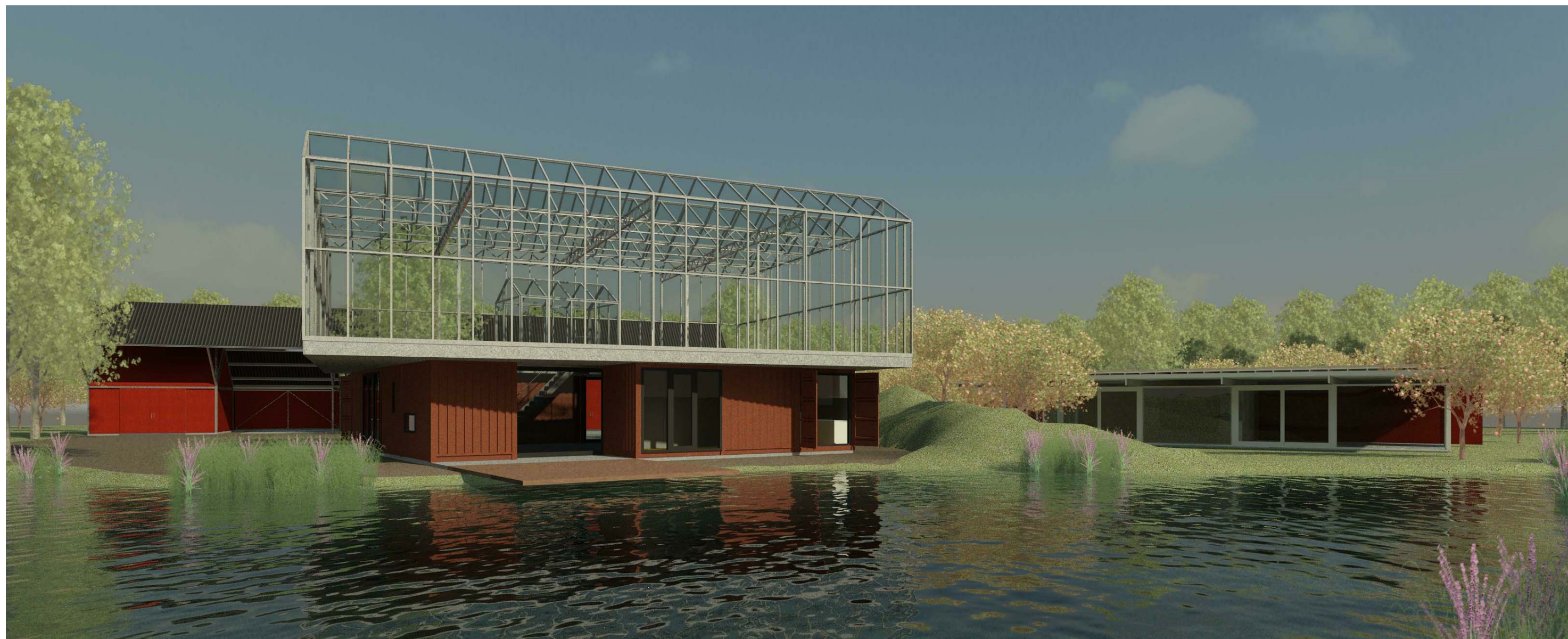


PROFIEL C









onderdeel
Impressie ven

tekeningnr.
D0-9-4

datum
08.12.2010

schaal
-

formaat
A3



onderdeel
Impressie weide

tekeningnr.
D0-9-5

datum
08.12.2010

schaal
-

formaat
A3



onderdeel
Impressie paviljoens

tekeningnr.
D0-9-6

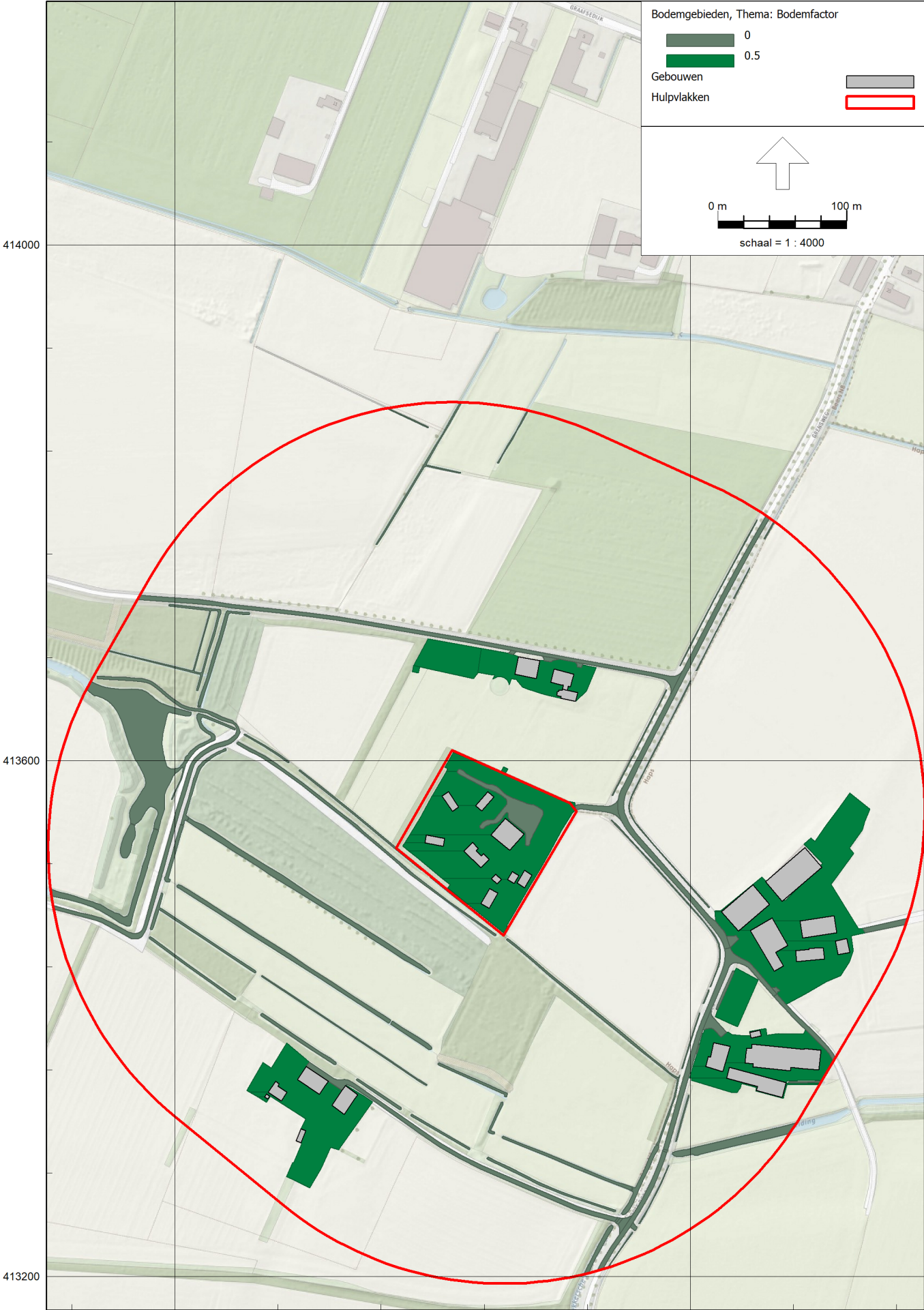
datum
08.12.2010

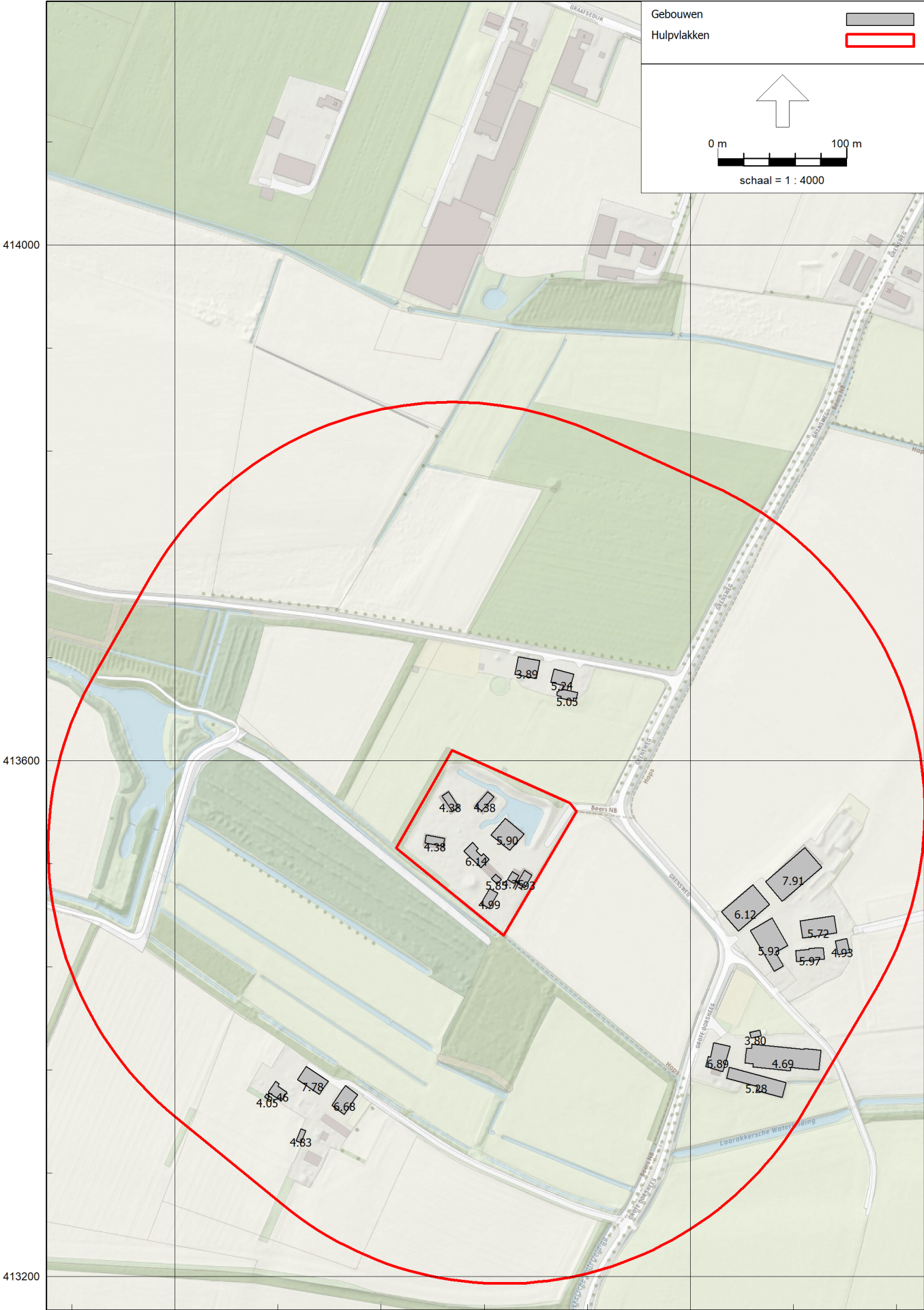
schaal
-

formaat
A3

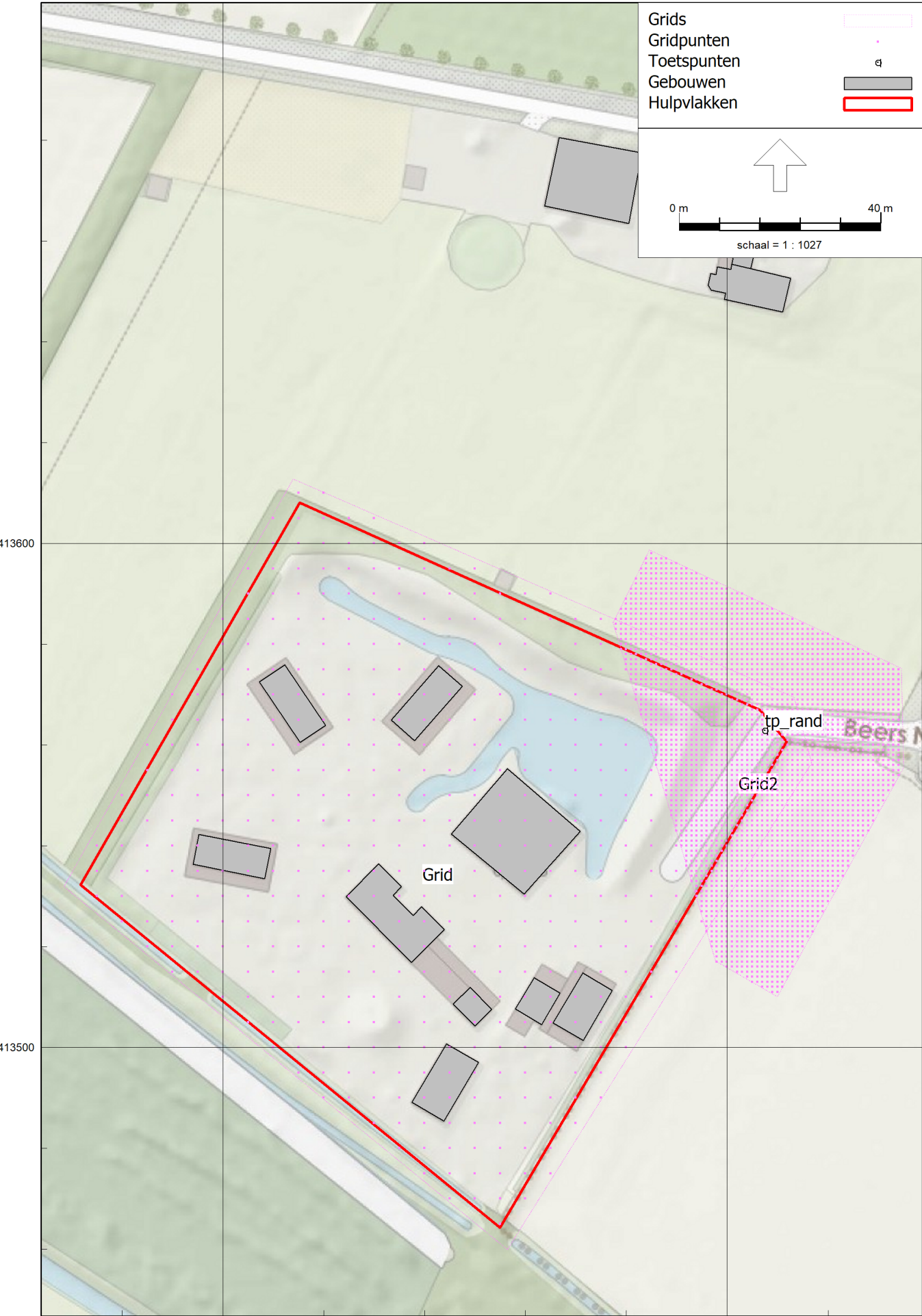


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	5.1.2e op 27-9-2023
Laatst ingezien door	5.1.2e op 27-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Grens_01	Grensweg	Grensweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Grens_02	Grensweg	Grensweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Grens_03	Grote Dorshees / Grensweg	Grensweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Grens_01	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Grens_02	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Grens_03	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Grens_01	210.06	6.80	3.04	0.78	98.83	99.42	98.85	0.70	0.36	0.69	0.47	0.22
Grens_02	210.06	6.80	3.04	0.78	98.83	99.42	98.85	0.70	0.36	0.69	0.47	0.22
Grens_03	243.61	6.83	2.95	0.78	91.82	95.83	91.95	4.91	2.59	4.83	3.27	1.59

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)
Grens_01	0.46
Grens_02	0.46
Grens_03	3.22

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		4.50	0.00	5	5
Grid2		4.50	0.00	1	1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_rand		185907.55	413562.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Grensweg 6, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
tp_rand	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Grensweg 6, Beers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
	industriefunctie, logiesfunctie, woonfunctie	185738.79	413336.82	6.68	0.00	Relatief	0 dB
		185716.25	413347.13	7.78	0.00	Relatief	0 dB
		185899.70	413649.62	5.05	0.00	Relatief	0 dB
		185898.93	413659.00	5.24	0.00	Relatief	0 dB
	industriefunctie, woonfunctie	185882.14	413672.52	3.89	0.00	Relatief	0 dB
		186052.07	413347.05	5.28	0.00	Relatief	0 dB
		185844.29	413500.75	4.99	0.00	Relatief	0 dB
		185845.65	413508.60	5.85	0.00	Relatief	0 dB
	woonfunctie	186101.31	413375.26	4.69	0.00	Relatief	0 dB
		185871.33	413514.77	7.93	0.00	Relatief	0 dB
		185861.69	413513.88	4.75	0.00	Relatief	0 dB
		186018.62	413381.09	6.89	0.00	Relatief	0 dB
	industriefunctie, woonfunctie	186046.70	413386.18	3.80	0.00	Relatief	0 dB
		186081.57	413452.64	5.97	0.00	Relatief	0 dB
		186112.43	413460.13	4.93	0.00	Relatief	0 dB
		186046.58	413468.11	5.93	0.00	Relatief	0 dB
	logiesfunctie	186087.09	413462.32	5.72	0.00	Relatief	0 dB
		185856.43	413555.31	5.90	0.00	Relatief	0 dB
		185824.37	413529.94	6.14	0.00	Relatief	0 dB
		185795.22	413542.31	4.38	0.00	Relatief	0 dB
	logiesfunctie	186061.39	413488.55	6.12	0.00	Relatief	0 dB
		185837.99	413560.87	4.38	0.00	Relatief	0 dB
		185812.22	413575.96	4.38	0.00	Relatief	0 dB
		185672.53	413338.21	4.05	0.00	Relatief	0 dB
	logiesfunctie	185672.59	413342.72	5.46	0.00	Relatief	0 dB
		185694.05	413305.07	4.83	0.00	Relatief	0 dB
		186088.76	413532.54	7.91	0.00	Relatief	0 dB

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80
	0.80	0.80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Onbegroeideel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Waterdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Grensweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Grensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grensweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_rand_A		--	185907.55	413562.87	1.50	34.43	30.62	25.01	34.84	
tp_rand_B		--	185907.55	413562.87	4.50	36.16	32.34	26.73	36.57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_rand_A		--	185907.55	413562.87	1.50	39.43	35.62	30.01	39.84	
tp_rand_B		--	185907.55	413562.87	4.50	41.16	37.34	31.73	41.57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp_rand_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_rand_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_rand_B		--	185907.55	413562.87	4.50	41.16	37.34	31.73	41.57
Grens_03	Grote Dorshees / Grensweg	Grensweg	185945.92	413563.84	0.00	38.70	34.68	29.27	39.07
Grens_02	Grensweg	Grensweg	185993.00	413664.00	0.00	37.19	33.62	27.78	37.66
Grens_01	Grensweg	Grensweg	186059.87	413789.11	0.00	26.07	22.51	16.65	26.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 16, 31
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	3